



УТВЕРЖДАЮ

Вице-председатель
Президиума ОО «Белорусская
автомобильная федерация»



А.А.Симонян

**ЧЕМПИОНАТ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ 2015 года
ПО ДРИФТИНГУ**

I ЭТАП

Дополнительный регламент
(положение о личных соревнованиях)

Организовано в соответствии с СК БАФ

02-03.05.2015, г. Пинск

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

1.1. Популяризация автомобильного спорта среди населения, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.

1.2. Повышение мастерства спортсменов.

1.3. Выявление сильнейших спортсменов.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1. Соревнования проводятся в соответствии с Законом Республики Беларусь «О физической культуре и спорте» и Законом Республики Беларусь «О массовых мероприятиях в Республике Беларусь».

2.2. Нормативными документами организации и проведения официальных соревнований являются:

- Единая спортивная классификация Республики Беларусь 2013-2016 г.г.;
- Официальный календарь БАФ на 2015 год;
- Календарный план проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта ДОСААФ на 2015 год;
- Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ) и Приложения к нему;
- Общие условия проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев и Кубков Республики Беларусь (ОУ БАФ);
- Правила организации и проведения соревнований по дрифтингу (ПРД-15);
- Технические требования к автомобилям, участвующим в соревнованиях по дрифтингу;
- настоящий регламент.

2.3. Общее руководство организацией и проведением соревнований осуществляет ОО «Белорусская автомобильная федерация».

2.4. Непосредственную подготовку и проведение соревнований осуществляет ЧУП «АЕ – Моторспорт». Регистрационное удостоверение «Организатор» БАФ № 003/15.

2.5. Главная судейская коллегия (далее – ГСК):

Главный судья (Руководитель гонки)	Айк СИМОНЯН, Беларусь
Члены жюри:	Алексей ГОЛОВНЯ, Украина Денис РАДИОНЧИК, Беларусь Юрий НОВИКОВ, Беларусь
Главный секретарь	Татьяна СИТНИКОВА, Беларусь
Секретарь	Маргарита БОВСУНОВСКАЯ, Беларусь
Председатель технической комиссии	Денис РЕВЯКО, Беларусь
Технический комиссар	Дмитрий КОНДРАТЕНКО, Беларусь
2.6. Официальные лица:	
Спортивный комиссар	Иван КРИШКЕВИЧ
Директор соревнований	Евгений НИКИТИН, team@racing.by

3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ

3.1. Соревнование проводится 02-03.05.2015 на стадионе технических видов спорта ДОСААФ, г.Пинск, ул.Рокоссовского, 17.

ПРОГРАММА

2 мая	С 09:00	–	Регистрация, административный контроль, техническая инспекция
	10:00	–	Брифинг
	11:00 – 18:00	–	Свободная тренировка
	13:00	–	Брифинг
	18:10	–	Итоговый брифинг по результатам тренировки
	18:30	–	Парад автомобилей

3 мая	10:00 – 12:00	–	Свободная тренировка
	12:10 – 12:30	–	Брифинг
	13:00 – 14:30	–	Квалификационные заезды
	14:40 – 15:00	–	Брифинг участников ТОП-16
	15:10	–	Дрифт-такси
	15:30	–	Парад участников, представление пар ТОП-16
	16:00	–	Заезды ТОП-16
	17:45	–	Награждение
	18:00	–	Официальное закрытие соревнований
	18:00 – 19:00	–	Убытие участников соревнований

4. УЧАСТНИКИ

4.1. Принимать участие в чемпионате могут юридические и физические лица, обладающие действующими регистрационными удостоверениями (далее - лицензия) участников, выданными БАФ, и заявившие водителей для участия в соревнованиях.

4.2. На административном контроле водители (Участники) предъявляют действующие документы:

- удостоверение личности;
- лицензию БАФ категории «Д» или лицензию НАФ других стран (для граждан РБ);
- лицензию НАФ при наличии соответствующего разрешения НАФ на участие в этапе чемпионата или разрешения НАФ на участие в чемпионате (для иностранных участников);
- полис страхования от травм и несчастных случаев, действующий на территории Республики Беларусь во время проведения соревнований по автомобильному спорту на сумму не менее 50 БВ на момент страхования;
- спортивный технический паспорт БАФ или НАФ.

4.3. Общая сумма всех платежей – 1 500 000 белорусских рублей (эквивалент \$ 100) и включает оплату за:

- стартовый взнос;
- полис страхования от травм и несчастных случаев.

4.4. Любой водитель, принимающий участие в соревновании, имеет право назначить своего представителя для взаимодействия с Организатором и официальными лицами соревнования. Представитель выполняет функции Участника и является единственным лицом (помимо самого водителя), уполномоченным реализовывать права, определенные в СК БАФ. Информация о представителе водителя должна быть представлена Организатору на административных проверках.

4.5. Подписью на заявке участник, также как и водитель, подчиняется спортивной юрисдикции БАФ и настоящему регламенту.

4.6. Организатор не несет ответственности за убытки и ущерб как по отношению к участникам и их имуществу, так и за убытки, причиненные третьим лицам и их имуществу в ходе соревнований. Эта ответственность возлагается на непосредственного виновника.

4.7. Организатор оставляет за собой право отстранить от участия в соревнованиях лиц, представители или болельщики которых препятствуют проведению соревнований.

5. АВТОМОБИЛИ

5.1. Автомобили должны соответствовать «Техническим требованиям для участия в Чемпионате Республики Беларусь 2015 года по дрифтингу» или Национальным техническим требованиям страны участника.

5.2. Технический комиссар соревнования вправе не допустить автомобиль до участия, посчитав конструкцию автомобиля опасной. Окончательное решение по данному вопросу принимает Руководитель гонки.

6. РЕКЛАМА

6.1. Автомобили, участвующие в соревнованиях, несут рекламу организатора. Порядок размещения рекламы предоставляется каждому участнику во время прохождения административного контроля.

6.2. Водитель (Участник) может отклонить необязательную рекламу за дополнительную плату, равную 6 000 000 белорусских рублей (эквивалент \$ 400) непосредственному организатору соревнований.

6.3. Развертывание участниками любой рекламы и рекламной торговли на месте проведения соревнований может осуществляться только по согласованию с директором соревнований.

7. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

7.1. Соревнование проводится согласно ПРД-15.

8. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

8.1. Соревнование проводится в личном и командном зачетах.

8.2. Подсчет результатов соревнования производится согласно разделу 8 общего регламента Чемпионата Республики Беларусь 2015 года по дрифтингу.

8. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ

8.1. Все протесты подаются в соответствии с требованиями статей 171-179 СК БАФ.

8.2. Каждый протест может быть подан водителем или его представителем Руководителю гонки или Главному секретарю соревнования одновременно с взносом в размере 4 500 000 белорусских рублей. В случае удовлетворения протеста взнос за подачу протеста возвращается.

8.3. Протест должен подаваться в письменной форме, с указанием параграфов и пунктов нормативных документов, которые протестующий считает нарушенными. Протесты без указанных ссылок к рассмотрению не принимаются.

8.4. Участники могут апеллировать на решения по своему протесту в соответствии с требованиями статей 181-185 СК БАФ.

9. НАГРАЖДЕНИЕ

9.1. Победители и призеры соревнований награждаются кубками, медалями и дипломами соответствующих степеней.

9.2. Организаторы могут установить дополнительные призы для спортсменов за счет средств партнеров соревнований.

10. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

10.1. Организация и проведение соревнований финансируется за счет средств организатора, заявочных взносов участников соревнований и иных источников финансирования.

10.2. Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

11. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

11.1. Настоящий регламент размещается на сайтах www.baf.by, www.drift.by и www.racing.by и является официальным вызовом на соревнование.

11.2. Контакты организатора: +37529 6 339 116, e-mail: drift@racing.by

Директор УП «АЕ-Моторспорт» Е.Б.Никитин