



**УТВЕРЖДАЮ**

Директор  
УП «АЕ-Моторспорт»

\_\_\_\_\_ Е.Б.Никитин  
\_\_\_\_.12.2018

**СОГЛАСОВАНО**

Директор УСУ «СДЮСТШ по  
автомоторспорту ДОСААФ»

\_\_\_\_\_ Д.А.Клишевич  
\_\_\_\_.12.2018

**Регламент любительских  
соревнований по ледовому дрифтингу  
#ДрифтСтудень**

(личные соревнования)

Минск 2018 г.

## 1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

1.1. Популяризация автомобильного спорта среди населения, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.

1.2. Повышение мастерства спортсменов.

1.3. Выявление сильнейших спортсменов.

## 2. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1. Соревнования проводятся в соответствии с Законом Республики Беларусь «О физической культуре и спорте» и Законом Республики Беларусь «О массовых мероприятиях в Республике Беларусь».

2.2. Нормативными документами организации и проведения соревнований являются:

- Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь № 60 от 31.08.2018 "Об утверждении Правил безопасности проведения занятий физической культурой и спортом»;
- Правила организации и проведения соревнований по дрифтингу;
- настоящий регламент.

2.3. Непосредственную подготовку и проведение соревнований осуществляет ЧУП «АЕ – Моторспорт» и УСУ «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ.

2.4. Главная судейская коллегия (далее – ГСК):

Главный судья (Руководитель гонки)

Александр ЗАЙЦЕВ

Члены жюри

Будет опубликовано бюллетенем

Главный судья-секретарь

Маргарита ШКЛЕЙНИК

Судья по безопасности

Алексей ЛЕОНКОВ

Технической комиссар

Юрий СПЛОШНОЙ

2.5. Официальные лица:

Директор соревнований – Евгений НИКИТИН, [enikitin@gmail.com](mailto:enikitin@gmail.com)

## 3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ

3.1. Соревнования проводятся 19-20 января 2019 года, поселок Боровая, стадион «Заря».

### ПРОГРАММА

#### 19 января 2019 года

14:00 – 18:00 — Регистрация, административный контроль, технические проверки.

#### 20 января 2019 года

09:00 – 12:00 — Медицинский контроль

9:30 — Брифинг

10:00 – 12:00 — Официальная тренировка

12:30 – 14:30 — Квалификационные заезды

14:45 — Брифинг

15:00 — Парные заезды ТОП-32

17:45 — Награждение

## 4. УЧАСТНИКИ

4.1. К участию в соревновании допускаются физические лица, предъявившие на административном контроле следующие действующие документы:

- удостоверение личности;
- водительское удостоверение (соответствующей категории);
- действующую медицинскую справку о состоянии здоровья (о допуске к управлению механическими транспортными средствами);
- свидетельство о регистрации автомобиля или спортивный технический паспорт (БАФ или НАФ).

4.2. Стартовый взнос составляет 150 белорусских рублей и включает оплату за полис страхования от травм и несчастных случаев.

4.3. Любой водитель, принимающий участие в соревновании, имеет право назначить своего представителя для взаимодействия с Организатором и официальными лицами соревнования. Представитель выполняет функции Участника и является единственным лицом (помимо самого водителя), уполномоченным реализовывать права. Информация о представителе водителя должна быть представлена Организатору на административных проверках.

4.4. Подписью на заявке участник, также как и водитель, подчиняется требованиям нормативных документов, указанных в п.2.2.

4.5. Допускается участие двух водителей на одном автомобиле. Если они встречаются в парных заездах, победа присуждается водителю, занявшему выше позицию в квалификации.

4.6. Организатор не несет ответственности за убытки и ущерб как по отношению к участникам и их

имуществу, так и за убытки, причиненные третьим лицам и их имуществу в ходе соревнований. Эта ответственность возлагается на непосредственного виновника.

4.7. Организатор оставляет за собой право отстранить от участия в соревнованиях лиц, представители или болельщики которых препятствуют проведению соревнований.

## **5. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ**

5.1. К участию в соревновании допускаются автомобили, соответствующие Техническим требованиям, согласно приложению 1 настоящего регламента.

5.2. Все автомобили, участвующие в соревновании, в том числе и запасные, должны пройти техническую инспекцию, согласно программе соревнования и отвечать техническим требованиям согласно приложению 1 к настоящему регламенту.

5.3. Техническую инспекцию проводит Технический комиссар.

5.4. На техническую инспекцию участник должен предъявить шлем (минимально – мотоциклетного типа), а также автомобиль в технически исправном состоянии.

5.5. После прохождения тех. инспекции Технический комиссар приклеивает в нижней левой части лобового стекла автомобиля участника СТИКЕР о прохождении технической инспекции.

Участник обязан сохранять этот стикер до конца соревнования.

5.6. Технический комиссар соревнования вправе не допустить автомобиль до участия, посчитав конструкцию автомобиля опасной. Окончательное решение по данному вопросу принимает Руководитель гонки.

## **6. РЕКЛАМА**

6.1. Автомобили, участвующие в соревнованиях, несут рекламу организатора. Схема размещения рекламных наклеек и наклейки выдаются при прохождении технической инспекции.

6.2. Водитель (Участник) может отклонить рекламу за дополнительную плату, равную 400 белорусских рублей непосредственному организатору соревнований.

6.3. Развертывание участниками любой рекламы и рекламной торговли на месте проведения соревнований может осуществляться только по согласованию с директором соревнований.

## **7. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

7.1. Соревнования проводятся в личном зачете.

### **7.2. ТРЕНИРОВКИ**

7.2.1. Организатор обязан предоставить всем участникам (водителям) возможность свободных, либо официальных тренировок на трассе соревнования.

7.2.2. К официальным тренировкам допускаются только участники (водители), прошедшие административные и технические проверки.

7.2.3. Перед началом тренировки Руководитель гонки должен организовать проведение брифинга водителей и участников, на котором обязательно должна присутствовать схема трассы с указанием направления движения по трассе, начала и конца ОЦЕНИВАЕМОГО УЧАСТКА, расположение вышки Жюри и ТОЧЕК КЛИППИНГА. Брифинг проводится Руководителем гонки.

### **7.3. КВАЛИФИКАЦИЯ**

7.3.1. Основная задача квалификационных заездов – определить 32/24/16 лучших участников, которые будут бороться в основной части соревнования – в парных заездах.

7.3.2. Квалификация проходит на трассе соревнования. Количество квалификационных попыток объявляется Руководителем гонки на брифинге. Заезды проходят в виде отдельных раундов, в ходе которых водители выезжают на старт друг за другом без задержки в порядке очереди или иного порядка, определенным Руководителем гонки.

В случае неисправности автомобиля до выхода из сервис-парка, водитель обязан уведомить Руководителя гонки о данном факте, и имеет право выйти на старт в более позднее время, но не позднее времени окончания квалификации. Если неисправность произошла во время нахождения автомобиля на трассе, водитель имеет право посетить сервис-парк для ремонта, уведомив о случившемся Руководителя гонки и после своевременного устранения неисправности, принять участие в тех раундах, на которые успеет вернуться из сервис-парка до окончания квалификации.

Во время проведения квалификации обслуживать автомобиль и находиться возле него (вне сервис парка и специально обозначенной территории) членам команды – запрещено.

7.3.3. Жюри выставляют за каждую зачетную попытку баллы, которые заносятся в общий протокол квалификации. Если в квалификации водители показали одинаковый результат, более высокое место занимает водитель, имеющий выше балл в другой попытке. При одинаковых баллах во всех трех попытках водитель, проехавший свой лучший заезд в более ранней попытке, занимает более высокое место.

7.3.4. Организатор обязан не позднее 30 минут после окончания квалификации опубликовать результаты квалификации на информационном табло.

### **7.4. ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ**

7.4.1. Парные заезды являются основной частью соревнований по дрифтингу и могут проводиться по таблице топ 32 или топ 24 DE согласно приложению 2.

7.4.2. Все заезды пар должны проходить непрерывно до выявления победителя соревнования. Появление на старт обоих водителей пары должно быть не позднее 5 минут с момента вызова их на старт. При этом, у каждого водителя, при условии невыезда на старт, есть возможность воспользоваться дополнительным интервалом 5 минут один раз в течение соревнования до Г.В.6 или Топ 4. В финальной части соревнования, начиная с Г.В.6 или Топ 4, у пилотов, использовавших 5 минут, есть возможность воспользоваться дополнительным 5 минутным интервалом.

Данный временной интервал не действует на другого водителя в паре. Таким образом общее время с момента вызова водителя и до его прибытия на старт не может превышать 10 минут.

7.4.3. Не появление на старте в указанном интервале времени ведет к проигрышу в данном заезде опоздавшего водителя. В этом случае первый водитель, находящийся на трассе проезжает ее своим ходом и считается победившим в данном заезде.

7.4.4. В случае если оба водителя не выезжают на старт в соответствии с пунктом 5.6.3, обоим водителям засчитывается поражение.

7.4.5. Отказ следовать инструкциям Судьи старта, Руководителя гонки или других официальных лиц соревнования для всех находящихся в предстартовой зоне заездов – должен привести к дисквалификации водителя участника.

## **7.5. ФЛАГОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ И СВЕТОФОР**

7.5.1. **ЗЕЛЕНЫЙ ФЛАГ:** Используется для подачи сигнала судьи старта о начале заезда (тренировочного, квалификационного или парного). Показывается взмахами.

7.5.2. **КРАСНЫЙ ФЛАГ:** Используется на линии старта для информации о том, что выезд на трассу запрещен. Показывается статично в горизонтальном положении. Также может использоваться судьями на трассе для остановки заезда (тренировочного, квалификационного или парного), показывается взмахами. В этом случае все водители обязаны немедленно прекратить заезд и направить свои автомобили в технический парк или иное, предусмотренное регламентирующими документами место, проявляя предельную осторожность и будучи готовым к внезапной остановке.

7.5.3. Для подачи стартовой команды может использоваться светофор, сигналы которого соответствуют сигналам флаговой сигнализации.

## **8. СУДЕЙСТВО СОРЕВНОВАНИЯ**

### **8.1. СУДЕЙСТВО ОДИНОЧНЫХ ЗАЕЗДОВ ТАНСО**

8.1.1. Оценка одиночных квалификационных заездов осуществляется судьями и (или) системой электронного судейства DEMS по 4 основным критериям и в соответствии с требованиями «Правил Судейства»:

- траектория;
- угол;
- скорость;
- зрелищность.

8.1.2. **ТРАЕКТОРИЯ** - идеальная линия, заданная организатором (главным судьей), по которой участник должен следовать на трассе. (В большинстве случаев оцениваемая траектория совпадает с идеально быстрой на трассе) Общая оценка участника будет существенно снижена за несоблюдение данной траектории.

**ТРАЕКТОРИЯ** устанавливается внутренними и внешними «точками клиппинга». Удаленность автомобиля участника от «точек клиппинга» во время движения по трассе отражается на оценках по критерию **ТРАЕКТОРИЯ**.

«Точка клиппинга» - ключевая зона на трассе, в которой автомобиль участника должен двигаться в состоянии заноса задней оси максимально близко к данной точке, тем самым, следуя корректной с точки зрения судейства траектории. «Точки клиппинга» делятся на внутренние и внешние.

Внутренняя «точка клиппинга» - зона на трассе, в которой баллы участника определяются тем, насколько близко от точки (отмеченной специальными конусами) проходит передняя часть автомобиля (передний бампер), когда автомобиль участника движется в заносе. Внутренняя «точка клиппинга» размещается на внутренней стороне трассы, как правило, на вершине поворота.

Внешняя «точка клиппинга» - зона на трассе, в которой баллы участника определяются тем, насколько близко от точки (отмеченной специальными конусами) проходит задняя часть автомобиля (задний бампер), когда автомобиль участника движется в заносе. Внешняя «точка клиппинга» размещается на внешней стороне трассы.

Организаторы/судьи Соревнования дополнительно объяснят всем участникам, какой должна быть оцениваемая «траектория» движения. Данная траектория служит наиболее оптимальной линией движения автомобиля в состоянии заноса на оцениваемом участке трассы. Корректное использование рекомендованной линии движения обычно означает минимальную потерю скорости на всем оцениваемом участке трассы.

8.1.3. **УГОЛ** - угол заноса автомобиля (отклонение от оси прямолинейного движения автомобиля), который может задать и контролировать участник на протяжении всего **ОЦЕНИВАЕМОГО УЧАСТКА** трассы. Этот фактор особенно важен при вхождении в первый поворот трассы. В случае потери угла заноса начисляются штрафные баллы по критерию **УГОЛ**. **УГОЛ** должен быть стабильным, а пилот должен

максимально избегать корректировок. УГОЛ может измеряться соответствующим оборудованием.

8.1.4. СКОРОСТЬ - скорость, которую автомобиль участника развивает на протяжении всего ОЦЕНИВАЕМОГО УЧАСТКА трассы, является третьим оценочным критерием. Основанием для оценки скорости является в большей мере входная скорость – т.е. скорость вхождения в первый поворот трассы. Но также оценивается и умение участника пользоваться мощностью своего автомобиля, чтобы во время продолжительного заноса не терять, а зачастую и увеличивать свою скорость движения в заносе. Скорость во время соревнований может измеряться соответствующим оборудованием.

8.1.5. ЗРЕЛИЩНОСТЬ - энергетика и эффектность, которые демонстрирует участник во время заезда. Это может быть и большое количество дыма из-под колес, и ранняя инициация заноса перед входом в первый поворот, и резкая переключка с одного бока на другой.

## **8.2. СУДЕЙСТВО ПАРНЫХ ЗАЕЗДОВ**

8.2.1. Судейство парных заездов осуществляется судьями по тем же 4-м основным критериям, что и в одиночных заездах (траектория, угол, скорость и зрелищность), но участники оцениваются в паре по принципу «второй по отношению к первому».

Жюри выставляют баллы от 0 до 10 для каждого участника заезда в зависимости от выполнения задания. Как правило, задача первого пилота проходить трассу по квалификационному заданию максимально придерживаясь заданной траектории. Второй участник должен придерживаться траектории первого, быть максимально близко и синхронно повторять действия своего противника.

8.2.2. Парный заезд состоит из 2 заездов: сначала первый участник лидирует, а второй его преследует. Затем участники меняются местами. Задание второго участника завершается в случаях, когда первый совершает ошибку равную 0 баллов (разворот, остановка и т.д.). Первый должен завершать свой заезд в любом случае, вне зависимости от качества выполнения задания вторым участником. Заезд первого участника может остановить судья трассы в целях безопасности.

По результатам этих 2-х заездов баллы участников суммируются и участник, получивший большее количество баллов, становится победителем парного заезда.

8.2.3. Если в заезде получается ничья – то возможно проведение не более двух дополнительных заездов для выявления победителя.

## **8.3. НЕДОПУСТИМЫЕ ОШИБКИ И ИЗМЕНЕНИЕ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЙ**

8.3.1. Общее количество баллов в попытке квалификации приравнивается к нулю, если:

- автомобиль развернуло во время заноса и он критически потерял скорость – остановился;
- автомобиль проехал без заноса более 2х секунд;
- автомобиль выехал за границы трассы 2 (или более) колесами;
- второй автомобиль допустил отставание от первого на расстояние более 15 метров и находился в таком положении продолжительное время (более 5 сек) или неоднократно по прохождению классифицируемого заезда.

8.3.2. Если произошло резкое изменение погодных условий (сильный ветер, дождь, снег, град, критическое снижение видимости, изменение состояния покрытия трассы и пр.), то проведение соревнования может быть прекращено или временно приостановлено. Так же может быть применена процедура перезапуска квалификации с аннулированием уже имеющихся результатов. В этом случае перезапускаются только уже проведенные заезды. Во время остановки соревнования для принятия дальнейшего решения о продолжении соревнования - всем автомобилям разрешено провести техническое обслуживание в сервис-парке.

## **9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ**

9.1. Результатом водителя на соревновании является сумма очков, набранная им в квалификационных и финальных заездах. Начисление очков производится согласно нижеприведенной таблице:

Парные заезды (TOP32)		Парные заезды (TOP24DE)		Квалификация	
1 место	100	1 место	100	1 место	10
2 место	90	2 место	90	2 место	8
3 место	78	3 место	78	3 место	6
4 место	65	4 место	65	4 место	5
Топ 8	48	Г.В.6	48	5–8 место	4
Топ 16	32	Г.В.5	32	9–16 место	3
Топ 32	16	Г.В.4	16	17–32 места	1
		Г.В.3	8		

9.2. При равенстве очков у двух и более водителей, преимущество получает водитель, имеющий лучший результат (баллы) в квалификационных заездах.

## **10. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ**

10.1. Протесты на решения официальных лиц соревнования подаются только водителем или его представителем Руководителю гонки или Главному секретарю соревнования одновременно со взносом в

размере 10 (десяти) базовых величин.

10.2. В случае удовлетворения протеста взнос за подачу протеста возвращается.

10.3. Протест должен подаваться в письменной форме, с указанием пунктов нормативных документов, которые протестующий считает нарушенными. Протесты без указанных ссылок к рассмотрению не принимаются.

### **11. НАГРАЖДЕНИЕ**

11.1. Победители и призеры соревнований награждаются кубками соответствующих степеней.

11.2. Организаторы могут установить дополнительные призы для спортсменов за счет средств партнеров соревнований.

### **12. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

12.1. Организация и проведение соревнований финансируется за счет средств организатора, заявочных взносов участников соревнований и иных источников финансирования.

12.2. Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

### **13. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

13.1. Настоящий регламент размещается на сайтах [www.baf.by](http://www.baf.by), [www.drift.by](http://www.drift.by) и [www.racing.by](http://www.racing.by) и является официальным вызовом на соревнование.

13.2. Контакты организатора: Евгений Никитин +37529 6 445225, e-mail: [drift@racing.by](mailto:drift@racing.by)

Руководитель гонки

А.В.Зайцев

ТАБЛИЦА ПАРНЫХ ЗАЕЗДОВ

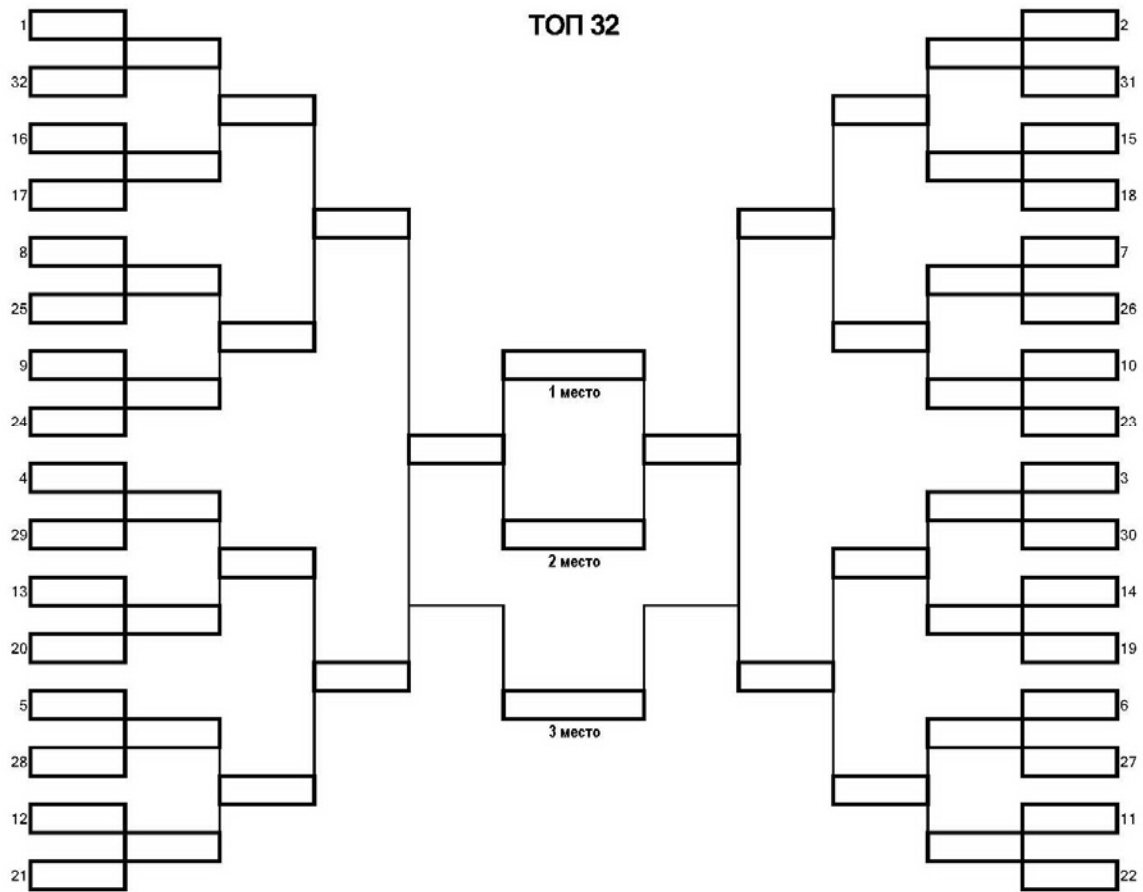
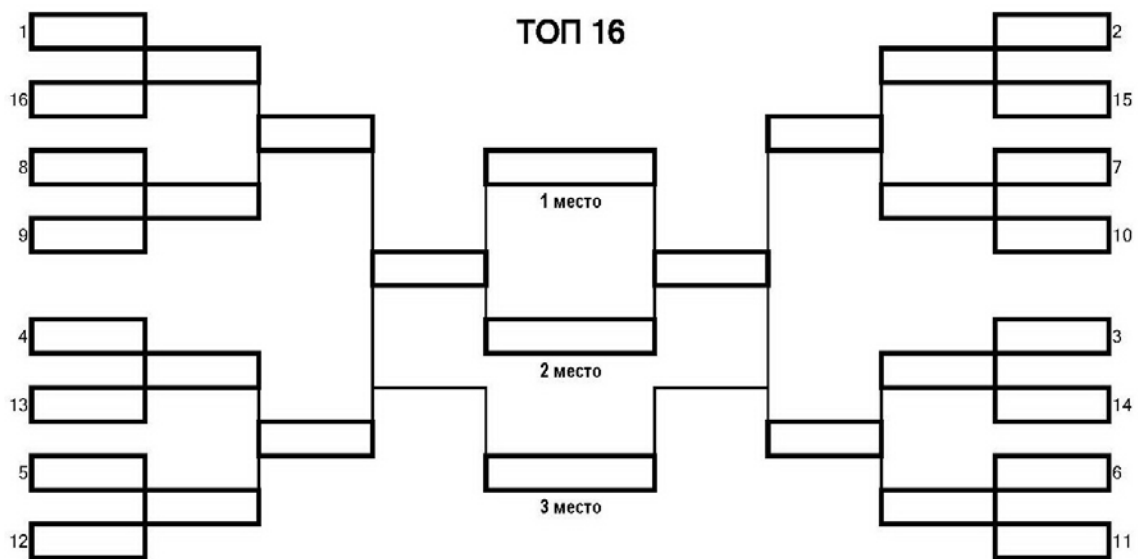


ТАБЛИЦА ПАРНЫХ ЗАЕЗДОВ



# ТАБЛИЦА ПАРНЫХ ЗАЕЗДОВ

## ТОП 8

