



СОГЛАСОВАНО

Председатель комитета
дрифтинга ОО «Белорусская
автомобильная федерация»

А.А.Симонян

14.06.2019



УТВЕРЖДАЮ

Директор
УП «АЕ-Моторспорт»



Е.Б.Никитин

14.06.2019

**РАКІМАСН КУБОК
РЕСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ 2019 года
ПО ДРИФТИНГУ**

(положение о лично-командных соревнованиях)

Организуется в соответствии с СК БАФ

29-30.06.2019, г. Могилев

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Популяризация автомобильного спорта среди населения, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.
- 1.2. Повышение мастерства спортсменов.
- 1.3. Выявление сильнейших спортсменов и команд.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1. Нормативными документами организации и проведения официальных соревнований являются:

- Закон Республики Беларусь «О физической культуре и спорте» от 04.01.2014 № 125-3;
- Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902;
- Единая спортивная классификация Республики Беларусь;
- Календарный план проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2019 год;
- Официальный календарь мероприятий БАФ на 2019 год;
- Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 31.08.2018 № 60;
- Спортивный кодекс БАФ (СК БАФ) и приложения к нему;
- Общие условия проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);
- Правила организации и проведения соревнований по дрифтингу (ПРД);
- Технические требования к автомобилям для участия в соревнованиях по дрифтингу;
- настоящий регламент.

2.3. Общее руководство организацией и проведением соревнований осуществляет ОО «Белорусская автомобильная федерация».

2.4. Непосредственную подготовку и проведение соревнований осуществляет ЧУП «АЕ – Моторспорт». Регистрационное удостоверение «Организатор» БАФ № 19002.

2.5. Главная судейская коллегия (далее – ГСК):

Главный судья (Руководитель гонки)	Александр ЗАЙЦЕВ
Заместитель руководителя гонки по безопасности	Юрий ЯНКОВСКИЙ
Заместитель руководителя гонки	Иван САВИЧ
Члены жюри:	Денис РАДИОНЧИК
	Алексей ВИШНЕВСКИЙ
	Алексей ГОЛОВНЯ
Главный секретарь	Маргарита ШКЛЕЙНИК
Секретарь	Дарья КУЗЬМИЧ
Председатель технической комиссии	Андрей ДЕРЮЖКОВ
Технический контролер	Алексей НИКОЛАЕВ
Технический контролер	Светлана ДЕРЮЖКОВА
Офицер по связи с участниками	Наталья МЕЛЬНИКОВА
2.6. Официальные лица:	
Директор соревнований	Евгений НИКИТИН, team@racing.by

3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ

3.1. Соревнование проводится 29-30 июня 2019 г. в городе Могилев, аэропорт «Могилев».

3.2. Предварительная регистрация участников соревнования осуществляется на официальном сайте <https://drift.by/driver-registration/>

ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

28 ИЮНЯ	
17:00 – 21:00	Постановка автомобилей в сервисный парк
29 ИЮНЯ	
8:30 – 12:00	Постановка автомобилей в сервисный парк
9:00 – 10:00	Регистрация участников
9:00 – 12:10	Медицинский контроль
9:30 – 12:20	Техническая инспекция
10:00 – 10:20	Брифинг
10:00 – 12:30	Административный контроль
10:30 – 12:30	Свободная тренировка
12:30 – 12:50	Брифинг
12:50	Публикация списка допущенных участников к официальным тренировкам
13:00 – 15:20	Официальная тренировка
15:30 – 15:45	Итоговый брифинг по результатам тренировки
15:45	Публикация списка допущенных участников к квалификационным заездам. Публикация списка допущенных команд
16:00 – 18:00	Квалификационные заезды
18:25 – 18:45	Итоговый брифинг по результатам квалификации
18:45	Публикация результатов квалификационных заездов
30 ИЮНЯ	
9:15 – 11:30	Медицинский контроль
9:30 – 9:50	Брифинг
9:50	Публикация списка допущенных участников
10:00 – 12:30	Официальная парная тренировка
13:00	Парад участников, представление пар ТОП-24
14:00	Парные заезды ТОП 24/16
17:45	Награждение
18:00	Официальное закрытие соревнований
18:00 – 19:00	Убытие участников соревнований

4. УЧАСТНИКИ

4.1. К участию в кубке допускаются физические лица, заявленные Заявителем/Competitor и имеющие действующие регистрационное удостоверение (далее – лицензия) водителя БАФ не ниже категорий «Д», лицензию иной НАФ (с разрешительным письмом своей НАФ на участие в данных соревнованиях), граждане Республики Беларусь с лицензией иной НАФ, а также прошедшие административный, технический и медицинский контроль.

4.2. Спортсмены, принимающие участие в соревнованиях, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, СК БАФ, ПРД, КиТТ БАФ, настоящего регламента, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательства по недопущению применения допинга.

4.3. Для участия в командном зачете допускаются юридические и физические лица, обладающие лицензиями «Заявитель»/»Competitor» и категории «К», выданными БАФ.

Состав команды – не более трех водителей. Заявка на участие в командном зачете должна быть подана не позднее времени окончания административного контроля.

5. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

5.1. Заявочный взнос за участие в соревновании составляет 300 белорусских рублей.

В заявочный взнос включена оплата за полис страхования от травм и несчастных случаев.

При подаче заявки до 27 июня действует скидка 50%.

5.2. Заявочные взносы за участие в соревновании уплачиваются непосредственному организатору соревнования, указанному в п.2.4 настоящего регламента.

6. АВТОМОБИЛИ

6.1. К участию в соревновании допускаются автомобили согласно п.3.4 ПРД-19, а также автомобили иностранных участников, подготовленные в соответствии с требованиями НАФ (согласно решению комитета дрифтинга БАФ).

6.2. Технический комиссар соревнования вправе не допустить автомобиль до участия, посчитав конструкцию автомобиля опасной. Окончательное решение по данному вопросу принимает Руководитель гонки.

6.3. Стартовые номера и рекламные наклейки размещаются согласно приложению 1 настоящего регламента.

7. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

7.1. Кубок проводится в личном и командном зачете согласно Правилам проведения соревнований по дрифтингу (ПРД-19).

7.2. Регистрация участников

Регистрация участников проводится согласно программе соревнования. Во время прохождения регистрации Заявитель/Competitor (участник) предъявляет следующие документы:

- полностью заполненную и подписанную заявочную форму;
- медицинский допуск на заявленного водителя (для белорусских участников – справка о состоянии здоровья по форме 1 здр/у-10; для иностранных участников – согласно требованиям НАФ).

Во время регистрации участник должен выбрать время прохождения административного контроля, время прохождения технических проверок.

Присутствие заявленного водителя во время регистрации обязательно.

7.3. Медицинский контроль

Обслуживание соревнования осуществляется медицинским учреждением, привлекаемым непосредственным организатором во время проведения соревнования.

Медицинский контроль проводится ежедневно согласно программе соревнования. Для прохождения медицинского контроля должен явиться водитель, заявленный Заявитель/Competitor для участия в соревновании, и предъявить следующие документы:

- Удостоверение личности (паспорт);
- Медицинский допуск (для белорусских участников – справка о состоянии здоровья по форме 1 здр/у-10; для иностранных участников – согласно требованиям НАФ).
- Заполненный медицинский опросник.

После прохождения медицинского контроля, водителю будет выдан стикер, который должен быть размещен на автомобиле водителя в верхнем правом углу лобового стекла.

7.4. Административный контроль

Административный контроль проводится согласно программе соревнования и времени, указанного при регистрации. Во время прохождения административного контроля Заявитель/Competitor (участник) предъявляет следующие документы:

- Удостоверение личности (паспорт);
- Лицензию Заявитель/Competitor;
- Лицензию водителя, согласно п.4.1 настоящего регламента, для каждого заявленного водителя;
- Медицинскую справку по форме 1 здр/у-10, для каждого заявленного водителя;
- Разрешение НАФ на участие в соревнованиях (для иностранных участников).

Для участия в командном зачете дополнительно предъявляются:

- лицензия БАФ категории «К»;
- заявочная форма команды;
- подтверждения оплаты заявочного взноса.

7.5. Подписью на заявке участник, также как и водитель, подчиняется спортивной юрисдикции БАФ и настоящему регламенту.

7.6. Организатор не несет ответственности за убытки и ущерб как по отношению к участникам и их имуществу, так и за убытки, причиненные третьим лицам и их имуществу в ходе соревнований. Эта ответственность возлагается на непосредственного виновника.

7.7. Организатор оставляет за собой право отстранить от участия в соревнованиях лиц, представители или болельщики которых препятствуют проведению соревнований.

7.8. Технические проверки

Технические проверки проводятся согласно программе соревнования и времени, указанного при регистрации. Для прохождения технических проверок участник должен представить заявленный

автомобиль и экипировку для осмотра техническому комиссару, а также предъявить следующие документы:

- Спортивный технический паспорт на автомобиль;
- Заполненный акт технического осмотра;
- Документы на системы безопасности (при их наличии).

7.9. Свободные тренировки

Свободные тренировки проводятся согласно программе соревнования.

К свободным тренировкам допускаются водители, прошедшие процедуру регистрации и медицинского контроля.

Принимая участие в свободных тренировках, участники подтверждают, что их автомобили соответствуют техническим требованиям, согласно п.6.1 настоящего регламента.

7.10. Официальные тренировки

Официальные тренировки проводятся согласно программе соревнования.

В официальных тренировках принимают участие только допущенные водители, согласно списку допущенных участников, водителей.

7.11. Брифинг

Брифинг проводится согласно программе соревнования.

В брифинге обязательно участие всех заявленных водителей.

7.12. Сервисные зоны, заправочная зона.

Техническое обслуживание автомобилей разрешено осуществлять только в зонах сервиса определенных организатором. Схема размещения зон сервиса публикуется на информационном табло перед началом соревнований. Техническое обслуживание вне определенных зон сервиса запрещено. Скорость движения автомобилей в сервисном парке не должна превышать 5 км/ч.

Заправка автомобилей ГСМ разрешена только в заправочной зоне определенной организатором. Во время заправки двигатель автомобиля должен быть заглушен, главный выключатель электропитания выключен. Пилоту рекомендуется находиться вне автомобиля. Если пилот во время заправки находится в автомобиле, то ремни безопасности должны быть расстегнуты, дверь должна быть открыта. Механики, производящие заправку, должны иметь огнетушитель, специально предназначенный для тушения горючих жидкостей, общей емкостью не менее 4 кг. Разлитое топливо должно быть немедленно убрано механиками, осуществляющими заправку автомобиля.

7.13. Парные заезды.

Парные заезды проводятся в соответствии с программой. Водители должны быть готовы к старту в соответствии с расписанием и объявленной сеткой заездов. Стартом заезда является подача стартовой команды. Окончанием заезда считается пересечение вторым автомобилем линии финиша, или объявление Руководителя гонки об окончании заезда. В случае, если один из автомобилей остановился на трассе и не может самостоятельно продолжить движение, объявляется окончание заезда. С момента окончания первого заезда в рамках одной пары, водитель обязан двигаться без остановок проследовать в зону промежуточного сервиса или в зону старта. После окончания парного заезда должен проследовать без остановок в сервисную зону. В случае остановки до указанных зон к пилоту может быть применена пенализация.

С момента старта первого заезда судья старта засекает время 3 минуты для подачи стартовой команды во втором заезде. После финиша первого заезда пилоты должны двигаться без остановки к старту второго заезда, за исключением остановки в зоне промежуточного сервиса. Во время подачи автомобиля к старту второго заезда (3 минуты) с момента старта первого заезда, также включено время нахождения автомобиля в зоне промежуточного сервиса. В случае опоздания одного из пилотов на старт второго заезда в отведенное время (3 минуты), пилоту другого автомобиля дается старт и заезд считается состоявшимся, а пилоту, не подавшему автомобиль к старту, засчитывается поражение. В случае, если на старт не вышли оба пилота – команда старт подается без них. За данный заезд оба пилота получают поражение.

У каждого водителя, при условии невыезда на старт, есть возможность воспользоваться дополнительным интервалом 5 минут один раз в течение соревнования до «ТУР 9» или «Топ 4». В финальной части соревнования, начиная с «ТУР 9» или «Топ 4», у пилотов, использовавших 5 минут, есть возможность воспользоваться дополнительным 5-ти минутным интервалом.

Данный временной интервал не действует на другого водителя в паре. Таким образом общее время с момента вызова водителя и до его прибытия на старт не может превышать 10 минут.

8. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

8.1. Результатом водителя является сумма очков, набранная им в квалификационных и финальных заездах. Начисление очков производится согласно Таблицам:

Парные заезды (TOP32)		Парные заезды (TOP24DE)		Квалификация	
1 место	100	1 место	100	1 место	10
2 место	90	2 место	90	2 место	8
3 место	78	3 место	78	3 место	6
4 место	65	4 место	65	4 место	5
Топ 8	48	Г.В.5	48	5–8 место	4
Топ 16	32	Г.В.4	32	9–16 место	3
Топ 32	16	Г.В.3	16	17–32 место	1
		Г.В.2	8		

8.2. При равенстве очков у двух и более водителей, преимущество получает водитель, имеющий лучший результат (баллы) в квалификационных заездах (зачетных попытках).

8.3. В командный зачет идут два лучших результата, показанных членами команды. При равенстве очков у двух или нескольких команд преимущество определяется по наибольшему количеству лучших мест в личном зачете. При дальнейшем равенстве - по результату третьего члена команды.

9. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ

8.1. Все протесты подаются в соответствии с требованиями главы XII СК БАФ.

8.2. Каждый протест может быть подан водителем или его представителем Руководителю гонки или Главному секретарю соревнования одновременно со взносом в размере 10 (десяти) базовых величин. В случае удовлетворения протеста взнос за подачу протеста возвращается.

8.3. Протест должен подаваться в письменной форме, с указанием параграфов и пунктов нормативных документов, которые протестующий считает нарушенными. Протесты без указанных ссылок к рассмотрению не принимаются.

8.4. Участники могут апеллировать на решения по своему протесту в соответствии с требованиями главы XIII СК БАФ.

10. НАГРАЖДЕНИЕ

9.1. Победители и призеры соревнований в личном зачете награждаются кубками соответствующих степеней.

9.2. Победители и призеры соревнований в командном зачете награждаются кубками соответствующих степеней.

9.3. Организаторы могут установить дополнительные призы для спортсменов за счет средств партнеров соревнований.

11. РЕКЛАМА

10.1. Автомобили, участвующие в соревнованиях, несут рекламу организатора. Порядок размещения рекламы предоставляется каждому участнику во время прохождения административного контроля.

10.2. Водитель (Участник) может отклонить необязательную рекламу за дополнительную плату, равную 800 белорусских рублей непосредственному организатору соревнований.

10.3. Развертывание участниками любой рекламы и рекламной торговли на месте проведения соревнований может осуществляться только по согласованию с директором соревнований.

12. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

11.1. Организация и проведение соревнований финансируется за счет средств организатора, заявочных взносов участников соревнований и иных источников финансирования.

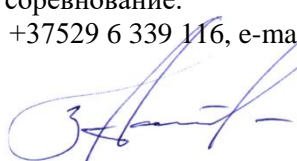
11.2. Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

13. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

12.1. Настоящий регламент размещается на сайтах www.baf.by, www.drift.by и www.racing.by и является официальным вызовом на соревнование.

12.2. Контакты организатора: +37529 6 339 116, e-mail: drift@racing.by

Главный судья соревнования



А.В.Зайцев

Схема размещения наклеек

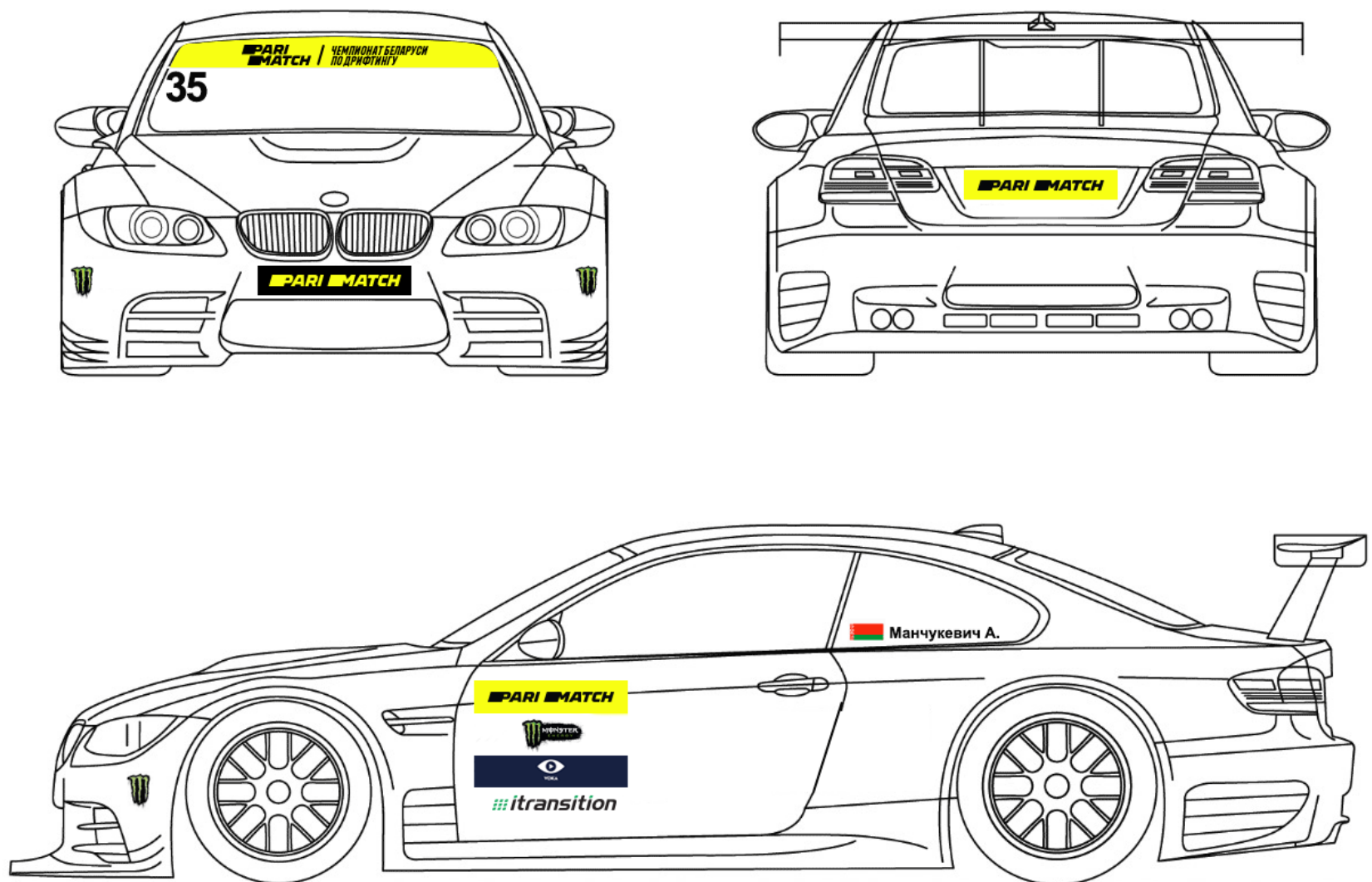


ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

№ п/п	Вид нарушения	Отказ в старте (Исключение)	Денежный штраф
1	Нарушение правил размещения официальных наклеек (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками)		3 б.в.
1.1	Отсутствие на автомобиле одной официальной наклейки		2 б.в.
1.2	Отсутствие на автомобиле стартового номера или фамилии пилота, или национального флага		1 б.в.
2	Несоответствие заявленного автомобиля техническим требованиям	Руководитель гонки	
3	Нарушение правил прохождения административных и технических проверок:		
3.1	Опоздание в пределах времени их работы	Руководитель гонки	
3.2	Опоздание прохождения проверок в пределах назначенного времени		1 б.в.
3.3	Отсутствие документов, установленных регламентом	Руководитель гонки	
4	Невыполнение указаний судей	Руководитель гонки	
5	Нарушение правил поведения в сервис парке (Приложение 4 ПРД-19)		5 б.в. (за каждое нарушение)
6.1	Опоздание Участника (водителя) на брифинг		1 б.в.
6.2	Отсутствие Участника (водителя) на брифинге	Руководитель гонки	
7.1	Техническое обслуживание автомобиля вне зоны сервиса		1 б.в.
7.2	Нарушение правил заправки автомобиля		3 б.в.

СХЕМА ТРАССЫ

