



УТВЕРЖДАЮ

Председатель центрального
совета ДОСААФ

_____ И.В.Дырман
_____.02.2020



УТВЕРЖДАЮ

Председатель Президиума
ОО «Белорусская
автомобильная федерация»

_____ А.Н.Авраменко
_____.02.2020

Чемпионат Республики Беларусь 2020 года

по дрифтингу

ПРОЕКТ

Общий регламент
(положение о лично-командных соревнованиях)

Организовывается в соответствии со Спортивным Кодексом БАФ

Минск 2020

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Выявление сильнейших спортсменов и спортивных команд.
- 1.2. Повышение мастерства спортсменов.
- 1.3. Популяризация автомобильного спорта среди населения, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.

2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

2.1. Чемпионат Республики Беларусь по дрифтингу проводится в соответствии с Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2020 год.

2.2. На отдельных этапах чемпионата по согласованию с организатором параллельным зачетом могут проводиться соревнования, признанные БАФ. Регламенты, состав допускаемых участников и система зачета этих соревнований публикуются отдельно.

3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

3.1. Настоящий регламент определяет порядок организации и проведения многоэтапного чемпионата Республики Беларусь по дрифтингу (далее – чемпионат).

Для соревнований, не являющихся этапами чемпионата, настоящий регламент носит рекомендательный характер.

Комитет дрифтинга БАФ обладает правом трактовки настоящего регламента.

3.2. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:

- Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-3 «О физической культуре и спорте»;
- Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 31.08.2018 № 60);
- Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивно-массовых мероприятий, формирования состава участников спортивно-массовых мероприятий, их направления на спортивно-массовые мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902)
- Единой спортивной классификацией Республики Беларусь;
- Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2019 год;
- Официальным календарем мероприятий БАФ на 2020 год;
- Спортивным Кодексом БАФ (СК БАФ) и Приложениями к нему;
- Общими условиями проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев и Кубков Беларуси (ОУ БАФ);
- Правилами организации и проведения соревнований по дрифтингу (ПРД-20);
- Техническими Требованиями к автомобилям, участвующим в соревнованиях по дрифтингу;
- Общим регламентом (далее – регламент);
- Дополнительным регламентом этапа.

3.3. Общее руководство подготовкой, организацией и проведением чемпионата осуществляет ОО «Белорусская автомобильная федерация».

3.4. Непосредственное проведение соревнований осуществляется БАФ и организаторами, определенными дополнительным регламентом.

3.5. Каждый этап чемпионата проводится по дополнительному регламенту, составленному непосредственным организатором соревнования в соответствии с настоящим регламентом, согласованному с комитетом дрифтинга БАФ и утвержденному в установленном порядке не менее чем за месяц до даты окончания приема заявок.

3.6. В дополнительном регламенте должны быть указаны: название, условия, место и время проведения соревнований, программа, состав Главной судейской коллегии (далее – ГСК), состав Коллегии спортивных комиссаров (далее - КСК), протяженность и расположение трассы, допускаемые автомобили, условия приема заявок на участие, страхование, пенализация, принцип подведения результатов, условия награждения, изложение условий подачи протестов и апелляций, а также другие условия проведения соревнований, информацию о вариантах подъезда к месту соревнования, условия финансирования.

3.7. К судейству соревнований допускаются лица, имеющие судейскую категорию и регистрационное удостоверение БАФ.

3.8. Судейство соревнований осуществляет главная судейская коллегия (далее - ГСК), направляемая судейским комитетом БАФ. Остальной состав судейской коллегии определяется руководителем гонки и согласуется с непосредственным организатором.

3.9. Вся полнота ответственности за точное соблюдение положений текста настоящего регламента и всех его приложений и дополнений во время проведения соревнований возлагается на Руководителя гонки (ст. 10.16 СК БАФ).

3.10. Все непредвиденные случаи изучаются КСК, которая имеет право принимать окончательное решение.

3.11. Руководствоваться настоящим регламентом при проведении других соревнований по дрифтингу разрешается только при согласовании с БАФ.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. К участию в Чемпионате Беларуси допускаются водители, имеющие национальную лицензию водителя категории не ниже «D» или международную лицензию выданную БАФ, либо лицензию другой НАФ соответствующей категории при условии, что водитель имеет соответствующее разрешение на участие в соревнованиях, включенных в календарь зарубежных НАФ, либо такое разрешение включено в лицензию.

4.2. Любой Участник, принимающий участие в соревновании, имеет право назначить своего представителя для взаимодействия с Организатором и официальными лицами соревнования. Представитель выполняет все функции, определенные настоящими Правилами как функции Участника, и является единственным лицом (помимо самого Участника), уполномоченным реализовывать права, предоставленные Участнику настоящими Правилами и иной регламентацией БАФ. Информация о представителе Участника должна быть представлена Организатору во время административных проверок. В случае если лицензия участника выдана на юридическое лицо, представитель участника должен предъявить на административных проверках письменную доверенность от участника.

5. АВТОМОБИЛИ

5.1. К участию в официальных соревнованиях допускаются водители на автомобилях согласно пункту 3.4 «ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ» ПРАВИЛ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ДРИФТИНГУ (ПРД-19).

6. РЕКЛАМА

6.1. Автомобили, участвующие в соревнованиях, несут рекламу организатора. Порядок ее размещения регламентируется СК БАФ.

6.2. При проведении соревнований разрешается любая реклама, не запрещенная действующим законодательством.

6.3. Реклама размещается на территории соревнований, автомобилях участников, автомобилях обслуживания, спортивных комбине зонах и прочих носителях (указатели, афиши, программы и т.д.) с разрешения непосредственного организатора.

6.4. Права на размещение рекламы на автомобилях участников и комбине зонах принадлежат самим участникам, однако они должны резервировать места для размещения обязательной и необязательной рекламы организатора.

6.5. Для размещения обязательной рекламы резервируются места высотой 520 мм и шириной 500 мм в верхней части бортов автомобиля с обеих сторон.

6.6. Места размещения обязательной и необязательной рекламы организатора указываются в дополнительном регламенте соревнования.

6.7. Для размещения обязательной и необязательной рекламы на автомобилях организатор должен предоставить соответствующие наклейки.

6.8. Водитель может отклонить необязательную рекламу за дополнительную плату, размер которой не может превысить четырехкратного стартового взноса и должен быть указан в дополнительном регламенте соревнований.

7. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

7.1. Соревнования проводятся согласно ПРАВИЛАМ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ДРИФТИНГУ (ПРД-20).

8. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

8.1. Чемпионат проводится в личном и командном зачетах.

8.2. Результатом водителя на этапе чемпионата является сумма очков, набранная им в квалификационных и финальных заездах. Начисление очков производится согласно Приложению 1 к настоящему регламенту.

При равенстве очков у двух и более водителей, преимущество получает водитель, имеющий лучший результат (баллы) в квалификационных заездах (зачетных попытках).

8.3. В командный зачет на этапе чемпионата идут два лучших результата, показанных членами команды. При равенстве очков у двух или нескольких команд преимущество определяется по наибольшему количеству лучших мест в личном зачете. При дальнейшем равенстве - по результату третьего члена команды.

В течение чемпионата водитель участвует только за одну команду.

Количество пилотов в команде не должно превышать 3 человек.

8.4. Итоговые места в личном зачете чемпионата определяются по сумме очков, набранных водителями на всех этапах минус один худший результат. Под худшим результатом подразумевается также неучастие водителя в этапе чемпионата.

8.5. При равенстве очков преимущество получает водитель, имеющий наибольшее количество лучших мест на этапах. При дальнейшем равенстве преимущество определяется по лучшему результату водителя на последнем календарном этапе. В случае дальнейшего равенства – сравниваются результаты предпоследнего календарного этапа, и т.д.

8.6. Командный зачет в чемпионате определяется по сумме очков, набранной командой на всех этапах. При равенстве очков у двух или нескольких команд преимущество определяется по наибольшему количеству лучших мест команды. При дальнейшем равенстве - по лучшему месту команды на последнем календарном этапе.

9. НАГРАЖДЕНИЕ

9.1. Победитель чемпионата (занявший первое место) награждается золотой медалью, кубком и дипломом. Второй и третий призеры награждаются соответственно серебряной и бронзовой медалями и дипломами.

9.2. Победители этапа чемпионата награждаются кубками и дипломами. Второй и третий призеры награждаются дипломами соответствующих степеней.

При образовании призового фонда может производиться дополнительное награждение победителей и призеров соревнований. Правом распределения призового фонда наделяется непосредственный организатор соревнований совместно с ГСК.

По решению Организатора отдельные участники соревнований могут быть отмечены специальными призами (поощрениями).

9.3. Команда, по итогам чемпионата занявшая первое место, награждается кубком и дипломом. Команды, занявшие второе и третье места, награждаются дипломами соответствующих степеней.

9.4. Команда, занявшая первое место на этапе чемпионата, награждается кубком и дипломом, за второе и третье места - награждаются дипломами соответствующих степеней.

9.5. Награждение победителей и призеров многоэтапного чемпионата проводится на ежегодном собрании.

10. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

10.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями СК БАФ и пункту 4.4. «СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ» ПРАВИЛ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ДРИФТИНГУ (ПРД-20) и сопровождается денежным взносом в размере 10 (десяти) базовых величин непосредственному организатору соревнований.

10.2. Если рассмотрение протеста требует демонтажа узлов и агрегатов автомобиля, то взнос удваивается.

10.3. Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании автомобилей, то сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество "опротестованных" автомобилей.

10.4. Если разборка автомобиля производится по решению Главного судьи (Руководителя гонки) или спортивных комиссаров, на основании протеста, все издержки оплачивает податель протеста.

10.5. Протест по итогам заезда должен быть подан в течение 15 минут после его окончания.

Протест по итоговому результату отдельного соревнования подается в течение 30 минут после опубликования результатов.

10.6. В случае отклонения протеста денежный взнос не возвращается. При этом если протест касался соответствия автомобиля техническим требованиям, и его рассмотрение сопровождалось демонтажем агрегатов автомобиля, то 75 % суммы взноса передается "опротестованному" водителю.

10.7. Взнос или часть взноса возвращается подателю протеста, если протест или его отдельные пункты будут признаны обоснованными.

10.8. Апелляции по отклоненным протестам подаются в БАФ в соответствии с требованиями СК БАФ, а также статьи 19 ОУ БАФ.

11. ЗАЯВКИ И ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

11.1. В заявке команды указывается название команды, которое сохраняется на весь период участия команды в чемпионате.

11.2. Сроки приема заявок, величина заявочного взноса, банковские реквизиты получателя указываются в дополнительном регламенте чемпионата.

11.3. Непосредственный организатор может допустить к административным проверкам водителей, нарушивших срок подачи заявки, за дополнительную плату, размер которой не должен превышать двойного заявочного взноса.

12. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

12.1. Организация и проведение соревнований финансируется непосредственными организаторами соревнований.

12.2. Расходы по проведению соревнований несут непосредственные организаторы, определенные в дополнительном регламенте чемпионата.

12.3. Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

Председатель комитета
дрифтинга БАФ

А.А.Симонян

Приложение 1

ТАБЛИЦЫ НАЧИСЛЕНИЯ ОЧКОВ

Парные заезды (ТОР32)		Парные заезды (ТОР24DE)		Квалификация	
1 место	100	1 место	100	1 место	10
2 место	90	2 место	90	2 место	8
3 место	78	3 место	78	3 место	6
4 место	65	4 место	65	4 место	5
Топ 8	48	Г.В.5	48	5–8 место	4
Топ 16	32	Г.В.4	32	9–16 место	3
Топ 32	16	Г.В.3	16	17–32 места	1
		Г.В.2	8		