



УТВЕРЖДЕНО

Решением Президиума
ОО «Белорусская автомобильная
федерация» 27.03.2023

Открытый чемпионат Республики Беларусь 2023 года по дрифтингу

Общий регламент
(положение о лично-командных соревнованиях)

Организуется в соответствии со Спортивным Кодексом БАФ

Минск, 2023

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1 Выявление сильнейших спортсменов и спортивных команд.
- 1.2 Повышение мастерства спортсменов.
- 1.3 Популяризация автомобильного спорта среди населения, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.

2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

2.1 Открытый чемпионат Республики Беларусь по дрифтингу проводится в соответствии с Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2023 год.

2.2 На отдельных этапах чемпионата по согласованию с организатором параллельным зачетом могут проводиться соревнования, признанные БАФ. Регламенты, состав допускаемых участников и система зачета этих соревнований публикуются отдельно.

3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

3.1 Настоящий регламент определяет порядок организации и проведения многоэтапного чемпионата Республики Беларусь по дрифтингу (далее – чемпионат). Для соревнований, не являющихся этапами чемпионата, настоящий регламент носит рекомендательный характер.

Комитет дрифтинга БАФ обладает правом трактовки настоящего регламента.

3.2 Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:

- Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;
- Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 31.08.2018 № 60);
- Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
- Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2023 год;
- Спортивным Кодексом БАФ (СК БАФ) и Приложениями к нему;
- Общими условиями проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев и Кубков Беларуси (ОУ БАФ);
- Правилами организации и проведения соревнований по дрифтингу (ПРД-23);
- Техническими Требованиями к автомобилям, участвующим в соревнованиях по дрифтингу;
- Общим регламентом (далее – регламент);
- Дополнительным регламентом этапа.

3.3 Общее руководство подготовкой, организацией и проведением чемпионата осуществляет ОО «Белорусская автомобильная федерация».

3.4 Непосредственное проведение соревнований осуществляется БАФ и организаторами, определенными дополнительным регламентом.

3.5 Каждый этап чемпионата проводится по дополнительному регламенту, составленному непосредственным организатором соревнования в соответствии с настоящим регламентом, согласованному с комитетом дрифтинга БАФ и утвержденному в установленном порядке не менее чем за месяц до даты окончания приема заявок.

3.6 В дополнительном регламенте должны быть указана информация согласно п.4.6.1 СК БАФ.

3.7 К судейству соревнований допускаются лица, имеющие судейскую категорию и регистрационное удостоверение БАФ.

3.8 Судейство соревнований осуществляется в соответствии с п.3.1 ОУ БАФ и п.10.8 СК БАФ, в соответствии с главой 6 ПРД-23.

3.9 Вся полнота ответственности за точное соблюдение положений текста настоящего регламента, всех его приложений и дополнений во время проведения соревнований возлагается на Руководителя гонки (п.10.16 СК БАФ).

3.10 Все непредвиденные случаи изучаются КСК, которая имеет право принимать окончательное решение.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1 К участию в Чемпионате Беларуси допускаются водители не моложе 16 лет имеющие допуск БАФ (водители до 18 лет должны предоставить нотариально заверенное согласие законных представителей (родителей, опекунов, попечителей) на участие в соревнованиях), имеющие национальную лицензию водителя категории не ниже «D» или международную лицензию, выданную БАФ, либо лицензию другой НАФ соответствующей категории при условии, что водитель имеет соответствующее разрешение на участие в соревнованиях, включенных в календарь зарубежных НАФ, либо такое разрешение включено в лицензию.

4.2 Любой Участник, принимающий участие в соревновании, имеет право назначить своего представителя для взаимодействия с Организатором и официальными лицами соревнования. Представитель выполняет все функции, определенные настоящими Правилами как функции Участника, и является единственным лицом (помимо самого Участника), уполномоченным реализовывать права, предоставленные Участнику настоящими Правилами и иной регламентацией БАФ. Информация о представителе Участника должна быть представлена Организатору во время административных проверок. В случае если лицензия участника выдана на юридическое лицо, представитель участника должен предъявить на административных проверках письменную доверенность от участника.

4.3 Для участия в командном зачете допускаются юридические и физические лица, обладающие коллективной лицензией “Заявитель”/”Competitor” и лицензией категории «K», выданными БАФ. В заявке команды указывается название и состав команды. Название команды заявляется на весь сезон при первой регистрации команды. При первичной регистрации команды должны быть заявлены не менее 2-х Водителей. В течение сезона команду можно дополнить до полного состава (заявить третьего Водителя), а также заменить одного Водителя. Таким образом, количество Водителей в команде за весь сезон не может превышать четырех. Водитель, заявленный ранее в одной команде, в течение сезона не может регистрироваться в состав иной команды.

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1 Личное страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех водителей соревнования. Наличие полисов, действующих во время соревнований по автомобильному спорту, контролируется на административной проверке.

5.2 Информация относительно условий страхования публикуется в дополнительном регламенте.

6. АВТОМОБИЛИ

6.1 К участию в чемпионате Беларуси допускаются водители на автомобилях согласно пункту 3.4 «ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ» ПРАВИЛ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ДРИФТИНГУ (ПРД-23), подготовленные по приложению 12 к КиТТ БАФ для группы ПРО, а также автомобили иностранных участников, подготовленные в соответствии с требованиями НАФ (согласно решению комитета дрифтинга БАФ).

7. РЕКЛАМА

7.1 Автомобили, участвующие в соревнованиях, несут рекламу организатора. Порядок ее размещения регламентируется СК БАФ.

7.2 При проведении соревнований разрешается любая реклама, не запрещенная действующим законодательством.

7.3 Реклама размещается на территории соревнований, автомобилях участников, автомобилях обслуживания, спортивных комбинезонах и прочих носителях (указатели, афиши, программы и т.д.) с разрешения непосредственного организатора.

7.4 Права на размещение рекламы на автомобилях участников и комбинезонах принадлежат самим участникам, однако они должны резервировать места для размещения обязательной и необязательной рекламы организатора.

7.5 Для размещения обязательной рекламы резервируются места высотой 500 мм и шириной 260 мм в верхней передней (по ходу движения) части бортов автомобиля с обеих сторон.

7.6 Места размещения обязательной и необязательной рекламы организатора указываются в дополнительном регламенте соревнования.

7.7 Для размещения обязательной и необязательной рекламы на автомобилях организатор должен предоставить соответствующие наклейки.

7.8 Водитель может отклонить необязательную рекламу за дополнительную плату, размер которой не может превысить четырехкратного стартового взноса и должен быть указан в дополнительном регламенте соревнований.

8. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

8.1 Соревнования проводятся согласно ПРАВИЛАМ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ДРИФТИНГУ (ПРД-23).

9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

9.1 Чемпионат проводится в личном и командном зачетах.

9.2 Результатом водителя на этапе чемпионата является сумма очков, набранная им в квалификационных и финальных заездах. Начисление очков производится согласно Приложению 2 к ПРД-23. При равенстве очков у двух и более водителей, преимущество получает водитель, имеющий лучший результат (баллы) в квалификационных заездах (зачетных попытках).

9.3 В командный зачет на этапе чемпионата идут два лучших результата, показанных членами команды. При равенстве очков у двух или нескольких команд преимущество определяется по наибольшему количеству лучших мест в личном зачете. При дальнейшем равенстве - по результату третьего члена команды.

9.4 Итоговые места в личном зачете чемпионата определяются по сумме очков, набранных водителями на всех этапах.

9.5 При равенстве очков преимущество получает водитель, имеющий наибольшее количество лучших мест на этапах. При дальнейшем равенстве преимущество определяется по лучшему результату водителя на последнем календарном этапе. В случае дальнейшего равенства – сравниваются результаты предпоследнего календарного этапа, и т.д.

9.6 Командный зачет в чемпионате определяется по сумме очков, набранной командой на всех этапах. При равенстве очков у двух или нескольких команд преимущество определяется по наибольшему количеству лучших мест команды. При дальнейшем равенстве - по лучшему месту команды на последнем календарном этапе.

10. НАГРАЖДЕНИЕ

10.1 Призеры чемпионата (занявшие первое, второе и третье место) награждаются кубками.

10.2 Призеры этапа чемпионата (занявшие первое, второе и третье место) награждаются кубками.

10.3 При образовании призового фонда может производиться дополнительное награждение победителей и призеров соревнований. Правом распределения призового фонда наделяется непосредственный организатор соревнований совместно с ГСК.

По решению Организатора отдельные участники соревнований могут быть отмечены специальными призами (поощрениями).

10.4 Команды, по итогам чемпионата занявшие первое, второе и третье место, награждаются кубками.

10.5 Команды, занявшие первое, второе и третье место на этапе чемпионата, награждаются кубками.

10.6 Награждение победителей и призеров многоэтапного чемпионата проводится на ежегодном собрании.

11. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

11.1 Каждый протест подается в соответствии с требованиями СК БАФ и п.4.4. «СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ» ПРАВИЛ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ДРИФТИНГУ (ПРД-23) и сопровождается денежным взносом в размере 10 (десяти) базовых величин непосредственному организатору соревнований.

11.2 Если рассмотрение протеста требует демонтажа узлов и агрегатов автомобиля, то взнос удваивается.

11.3 Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании автомобилей, то сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество "опротестованных" автомобилей.

11.4 Если разборка автомобиля производится по решению Главного судьи (Руководителя гонки) или спортивных комиссаров, на основании протеста, все издержки оплачивает податель протеста.

11.5 Протест по итогам заезда должен быть подан в соответствии с п. 4.4.3. ПРД-23. Протест по итоговому результату отдельного соревнования подается в течение 30 минут после опубликования результатов.

11.6 В случае отклонения протеста денежный взнос не возвращается. При этом если протест касался соответствия автомобиля техническим требованиям, и его рассмотрение сопровождалось демонтажем агрегатов автомобиля, то 75 % суммы взноса передается "опротестованному" водителю.

11.7 Денежный взнос за подачу протеста возвращается подателю протеста только в случае признания протеста обоснованным.

11.8 Апелляции по отклоненным протестам подаются в БАФ в соответствии с требованиями СК БАФ, а также статьи 19 ОУ БАФ.

12. ЗАЯВКИ И ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

12.1 В заявке команды указывается название команды, которое сохраняется на весь период участия команды в чемпионате.

12.2 Сроки приема заявок, величина заявочного взноса, банковские реквизиты получателя указываются в дополнительном регламенте соревнования.

12.3 Непосредственный организатор может допустить к административным проверкам водителей, нарушивших срок подачи заявки, за дополнительную плату, размер которой не должен превышать двойного заявочного взноса.

13. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

13.1 Организация и проведение соревнований финансируется непосредственными организаторами соревнований.

13.2 Расходы по проведению соревнований несут непосредственные организаторы, определенные в дополнительном регламенте соревнования.

13.3 Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

Председатель комитета дрифтинга БАФ



А.А.Симонян