



СОГЛАСОВАНО

Председатель комитета
дрифтинга ОО «Белорусская
автомобильная федерация»

А.А.Симонян

27.04.2023

УТВЕРЖДАЮ

Директор
УП «АЕ-Моторспорт»



Е.Б.Никитин

27.04.2023

**I этап ВЕТЕРА ЧЕМПИОНАТА
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ 2023 года
ПО ДРИФТИНГУ**

Дополнительный регламент

(положение о лично-командных соревнованиях)

Организуется в соответствии с СК БАФ

27-28.05.2023, РЦОП по ЗВС «Раубичи»

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Популяризация автомобильного спорта среди населения, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.
- 1.2. Повышение мастерства спортсменов.
- 1.3. Выявление сильнейших спортсменов и команд.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1. Нормативными документами организации и проведения официальных соревнований являются:

- Закон Республики Беларусь «О физической культуре и спорте» от 04.01.2014 № 125-3;
- Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902;
- Единая спортивная классификация Республики Беларусь;
- Календарный план проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2023 год;
- Официальный календарь мероприятий БАФ на 2023 год;
- Правила безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 31.08.2018 № 60);
- Спортивный кодекс БАФ (СК БАФ) и приложения к нему;
- Общие условия проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);
- Правила организации и проведения соревнований по дрифтингу (ПРД-23);
- Технические требования к автомобилям для участия в соревнованиях по дрифтингу (Приложение 12 к КиТТ БАФ для группы ПРО);
- Общий регламент Чемпионата Республики Беларусь 2023 года по дрифтингу;
- Настоящий регламент.

2.3. Общее руководство организацией и проведением соревнований осуществляет ОО «Белорусская автомобильная федерация».

2.4. Непосредственную подготовку и проведение соревнований осуществляет ЧУП «АЕ – Моторспорт». Регистрационное удостоверение «Организатор» БАФ № 23003

2.5. Главная судейская коллегия (далее – ГСК):

Главный судья (Руководитель гонки)	Наталья САВИЧ
Заместитель руководителя гонки по безопасности	Иван САВИЧ
Заместитель руководителя гонки	Алексей ЛЕОНКОВ
Члены жюри:	Евгений БОБРОВ
	Дмитрий НАГУЛА
	Юрий НОВИКОВ
Главный секретарь	Маргарита ШКЛЕЙНИК
Председатель технической комиссии	Андрей ДЕРЮЖКОВ
Офицер по связи с участниками	Светлана ДЕРЮЖКОВА

2.6. Официальные лица:

Директор соревнований Евгений НИКИТИН, team@racing.by

3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ

- 3.1. Соревнование проводится 27-28 мая 2023 в РЦОП по ЗВС «Раубичи»
- 3.2. Предварительная регистрация участников соревнования осуществляется на официальном сайте <https://drift.by/driver-registration/>

ПРОГРАММА

15 мая	
9:00	Начало приема заявок https://drift.by/driver-registration/
25 мая	
12:30	Окончание приема предварительных заявок
26 мая	
17:00 – 20:00	Постановка автомобилей в сервисный парк
27 мая	
10:00 – 14:00	Постановка автомобилей в сервисный парк
11:30 – 12:30	Регистрация участников
12:30 – 14:00	Административный контроль
11:30 – 14:00	Техническая инспекция
11:30 – 13:30	Медицинский контроль
12:00 – 12:30	Брифинг
13:00 – 15:00	Свободная тренировка
15:00 – 15:30	Брифинг
15:50	Публикация списка допущенных участников к официальным тренировкам
15:30 – 18:00	Официальная тренировка
28 мая	
11:00 – 12:30	Медицинский контроль
11:30 – 11:50	Брифинг
12:00 – 14:30	Официальная тренировка
15:00 – 16:30	Квалификационные заезды
16:40	Брифинг
18:00	Парад участников, представление пар ТОП-16
18:30	Парные заезды ТОП-16
21:30	Награждение
21:45	Официальное закрытие соревнований
22:00 – 22:30	Убытие участников соревнований

4. УЧАСТНИКИ

4.1. К участию в I этапе ВЕТЕРА Чемпионата Беларуси допускаются физические лица, заявленные Заявителем/Competitor и имеющие действующее регистрационное удостоверение (далее – лицензия) водителя БАФ не ниже категорий «Д», лицензию иной НАФ (с разрешительным письмом своей НАФ на участие в данных соревнованиях), граждане Республики Беларусь с лицензией иной НАФ, а также прошедшие административный, технический и медицинский контроль.

4.2. Спортсмены, принимающие участие в соревнованиях, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, СК БАФ, ПРД, КиТТ БАФ, настоящего регламента, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательства по недопущению применения допинга.

4.3. Для участия в командном зачете допускаются юридические и физические лица, обладающие лицензиями “Заявитель”/”Competitor” и категории «К», выданными БАФ.

5. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

5.1. Заявочный взнос за участие в соревновании составляет 350 белорусских рублей.

В заявочный взнос включена оплата за полис страхования от травм и несчастных случаев.

При подаче заявки спортсменов до 12:30 часов 25 мая – заявочный взнос составляет 250 белорусских рублей.

5.2. Заявочные взносы за участие в соревновании уплачиваются непосредственному организатору соревнования, указанному в п.2.4 настоящего регламента.

6. АВТОМОБИЛИ

6.1. К участию в соревновании допускаются автомобили согласно п.3.4 ПРД-23, подготовленные по приложению 12 к КиТТ БАФ для группы ПРО, а также автомобили иностранных участников, подготовленные в соответствии с требованиями НАФ (согласно решению комитета дрифтинга БАФ).

6.2. Технический комиссар соревнования вправе не допустить автомобиль до участия, посчитав конструкцию автомобиля опасной. Окончательное решение по данному вопросу принимает Руководитель гонки.

6.3 Стартовые номера и рекламные наклейки размещаются согласно приложению 1 настоящего регламента.

7. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

7.1. Соревнование проводится в личном и командном зачете согласно Правилам проведения соревнований по дрифтингу (ПРД-23).

7.2. Регистрация участников

Регистрация участников проводится согласно программе соревнования. Во время прохождения регистрации Заявитель/Competitor (участник) предъявляет следующие документы:

- Полностью заполненную и подписанную заявочную форму;
- Медицинский допуск на заявленного водителя (для белорусских участников – справка о состоянии здоровья по форме 1 здр/у-10; для иностранных участников – согласно требованиям НАФ)
- Подтверждение оплаты стартового взноса.

Во время регистрации участник должен выбрать время прохождения административного контроля, время прохождения технических проверок.

7.3. Медицинский контроль

Обслуживание соревнования осуществляется медицинским учреждением, привлекаемым непосредственным организатором во время проведения соревнования.

Медицинский контроль проводится ежедневно согласно программе соревнования. Для прохождения медицинского контроля должен явиться водитель, заявленный Заявитель/Competitor для участия в соревновании, и предъявить следующие документы:

- Удостоверение личности (паспорт);
- Медицинский допуск (для белорусских участников – справка о состоянии здоровья по форме 1 здр/у-10; для иностранных участников – согласно требованиям НАФ);
- Заполненный медицинский опросник.

После прохождения медицинского контроля, водителю будет выдан стикер, который должен быть размещен на автомобиле водителя в верхнем углу лобового стекла со стороны водителя.

7.4. Административный контроль

Административный контроль проводится согласно программе соревнования и времени, указанного при регистрации. Во время прохождения административного контроля Заявитель/Competitor (участник) предъявляет следующие документы:

- Удостоверение личности (паспорт);
- Лицензию Заявитель/Competitor;
- Лицензию водителя, согласно п.4.1 настоящего регламента, для каждого заявленного водителя;
- Медицинский допуск, для каждого заявленного водителя;
- Разрешение НАФ на участие в соревнованиях (для иностранных участников).

Для участия в командном зачете дополнительно предъявляются:

- Лицензия БАФ категории «К»;
- Заявочная форма команды.

7.5. Подписью на заявке участник, так же как и водитель, подчиняется спортивной юрисдикции БАФ и настоящему регламенту.

7.6. Организатор не несет ответственности за убытки и ущерб как по отношению к участникам и их имуществу, так и за убытки, причиненные третьим лицам и их имуществу в ходе соревнований. Эта ответственность возлагается на непосредственного виновника.

7.7. Организатор оставляет за собой право отстранить от участия в соревнованиях лиц, представители или болельщики которых препятствуют проведению соревнований.

7.8. Технические проверки

Технические проверки проводятся согласно программе соревнования и времени, указанного при регистрации. Для прохождения технических проверок участник должен представить заявленный автомобиль и экипировку для осмотра техническому комиссару, а также предъявить следующие документы:

- Спортивный технический паспорт на автомобиль;
- Заполненный акт технического осмотра;
- Документы на системы безопасности (при их наличии).

7.9. Свободные тренировки

Свободные тренировки проводятся согласно программе соревнования.

К свободным тренировкам допускаются водители, прошедшие процедуру регистрации и медицинского контроля. Условия проведения и количество заездов будут объявлены Руководителем гонки во время проведения брифинга (до начала свободной тренировки).

Принимая участие в свободных тренировках, участники подтверждают, что их автомобили соответствуют техническим требованиям, согласно п.6.1 настоящего регламента.

7.10. Официальные тренировки

Официальные тренировки проводятся согласно программе соревнования.

В официальных тренировках принимают участие только допущенные водители, согласно списку допущенных участников, водителей. Условия проведения и количество заездов будут объявлены Руководителем гонки во время проведения брифинга (до начала официальной тренировки).

7.11. Брифинг

Брифинг проводится согласно программе соревнования.

В брифинге обязательно участие всех заявленных водителей.

8. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ

8.1. Все протесты подаются в соответствии с требованиями главы XII СК БАФ.

8.2. Каждый протест может быть подан водителем или его представителем Руководителю гонки или Главному секретарю соревнования одновременно со взносом в размере 10 (десяти) базовых величин. В случае удовлетворения протеста взнос за подачу протеста возвращается.

8.3. Протест должен подаваться в письменной форме, с указанием параграфов и пунктов нормативных документов, которые протестующий считает нарушенными. Протесты без указанных ссылок к рассмотрению не принимаются.

8.4. Участники могут апеллировать на решения по своему протесту в соответствии с требованиями главы XIII СК БАФ.

9. НАГРАЖДЕНИЕ

9.1. Победители и призеры I этапа ВЕТЕРА Чемпионата Беларуси в личном и командном зачете награждаются кубками соответствующих степеней.

9.2. Организаторы могут установить дополнительные призы для спортсменов за счет средств партнеров соревнований.

10. РЕКЛАМА

10.1. Автомобили, участвующие в соревнованиях, несут рекламу организатора. Порядок размещения рекламы предоставляется каждому участнику во время прохождения административного контроля.

10.2. Водитель (Участник) может отклонить необязательную рекламу за дополнительную плату, равную 1200 белорусских рублей непосредственному организатору соревнований.

10.3. Развертывание участниками любой рекламы и рекламной торговли на месте проведения соревнований может осуществляться только по согласованию с директором соревнований.

11. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

11.1. Организация и проведение соревнований финансируется за счет средств организатора, заявочных взносов участников соревнований и иных источников финансирования.

11.2. Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

12. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

12.1. Настоящий регламент размещается на сайтах www.baf.by, www.drift.by и www.racing.by и является официальным вызовом на соревнование.

12.2. Контакты организатора: +37529 6 339 116, e-mail: drift@racing.by

Главный судья соревнования

Н.Савич

Схема размещения наклеек

Таблица пенализации

№ п/п	Вид нарушения	Отказ в старте (Исключение)	Денежный штраф
1	Нарушение правил размещения официальных наклеек:		
1.1	Отсутствие на автомобиле одной официальной наклейки		2 б.в.
1.2	Отсутствие на автомобиле стартового номера или фамилии пилота, или национального флага, равно как и несоответствие их техническим требованиям		5 б.в.
2	Несоответствие заявленного автомобиля техническим требованиям	Руководитель гонки	
3	Нарушение правил прохождения административных и технических проверок:		
3.1	Опоздание на проверки в пределах времени их работы	Руководитель гонки	
3.2	Опоздание на проверки в пределах назначенного времени		1 б.в.
3.3	Отсутствие документов, установленных регламентом	Руководитель гонки	
4	Невыполнение указаний судей	Руководитель гонки	
5	Нарушение правил поведения в сервис парке (Приложение 4 ПРД-22)		5 б.в. (за каждое нарушение)
6.1	Опоздание Участника (водителя) на брифинг		1 б.в.
6.2	Отсутствие Участника (водителя) на брифинге	Руководитель гонки	
7	Нарушение пункта 5.6.7 ПРД 23	10 б.в. или дисквалификация в заезде	

СХЕМА ДВИЖЕНИЯ ПО ТРАССЕ И ВОЗВРАЩЕНИЯ В ТЕХПАРК

