СОГЛАСОВАНО

Директор УСУ «СДЮСТШ по автомотоспорту ДОСААФ»

С.С.Лапицкий

06.05.2025

УТВЕРЖДАЮ

Председатель комитета дрифтинга ОО «Белорусская автомобильная федерация»

А.А.Симонян

06.05.2025

СОГЛАСОВАНО

Директор ЧУП «АЕ-Моторспорт»

АЕ-Моторспорт»
06.05.2025

Е.Б.Никитин

II этап ОТКРЫТОГО ЧЕМПИОНАТА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ 2025 года ПО ДРИФТИНГУ

Дополнительный регламент

(положение о лично-командных соревнованиях)

Организуется в соответствии с СК БАФ



1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Популяризация автомобильного спорта среди населения, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.
 - 1.2. Повышение мастерства спортсменов.
 - 1.3. Выявление сильнейших спортсменов и команд.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

- 2.1. Нормативными документами организации и проведения официальных соревнований являются:
 - Закон Республики Беларусь «О физической культуре и спорте» от 04.01.2014 № 125-3;
 - Положение о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
 - Единая спортивная классификация Республики Беларусь;
 - Календарный план проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2024 год;
 - Календарный план мероприятий ОО «Белорусская автомобильная федерация» на 2024 год;
 - Правила безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 31.08.2018 № 60);
 - Спортивный кодекс БАФ (СК БАФ) и приложения к нему;
 - Общие условия проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);
 - Правила организации и проведения соревнований по дрифтингу (ПРД-25);
 - Технические требования к автомобилям для участия в соревнованиях по дрифтингу (Приложение 12 к КиТТ БАФ для группы ПРО);
 - Общий регламент Чемпионата Республики Беларусь 2025 года по дрифтингу;
 - Настоящий регламент.
- 2.2. Общее руководство организацией и проведением соревнований осуществляет ОО «Белорусская автомобильная федерация».
- 2.3. Непосредственную подготовку и проведение соревнований осуществляет ЧУП «AE Моторспорт». Регистрационное удостоверение «Организатор» БАФ №

2.4. Спортивные комиссары:

Председатель КСК	Синицын А.А.	Судья по спорту первой категории
Комиссар	Янковский Ю.М.	Судья по спорту национальной категории
Комиссар	Леонков А.А.	Судья по спорту первой категории

2.5. Официальные лица:

Директор соревнований	Евгений НИКИТИН	
	team@racing.by	
Главный судья (Руководитель гонки)	Наталья САВИЧ	
Заместитель руководителя гонки	Иван САВИЧ	
Заместитель руководителя гонки по безопасности	Кирилл МЫШЛЕННИК	
Члены жюри	Андрей ПЕСЕГОВ	
	Феодор ЧЕВЫЧЕЛОВ	
	Юрий НОВИКОВ	
Главный судья-секретарь	Маргарита ШКЛЕЙНИК	
	racingbyteam@gmail.com	
Технический комиссар	Андрей ШМИДТ	
Помощник технического комиссара	Александр ЧЕРНИЦКИЙ	



3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ

- 3.1. Соревнование проводится 30 мая 1 июня 2025г. в д. Прилесье, спорткомплекс ДОСАА Φ
- 3.2. Предварительная регистрация участников соревнования осуществляется на официальном сайте https://drift.by/driver-registration/

ПРОГРАММА

IIPOI PAMMA					
12 мая					
9:00	9:00 Начало приема заявок https://drift.by/driver-registration/				
29 мая					
12:30	12:30 Окончание приема предварительных заявок				
30 мая					
17:00 - 21:00	Постановка автомобилей в сервисный парк				
	31 мая				
9:30 – 12:00	Постановка автомобилей в сервисный парк				
9:30 – 12:30	Регистрация участников, Административный контроль				
9:30 – 12:20	Техническая инспекция				
9:30 – 11:30	Медицинский контроль				
10:00	Брифинг				
10:30 - 12:30	Свободная тренировка				
12:30	Брифинг				
12:50	Публикация списка участников допущенных к официальным тренировкам				
13:00 – 14:30	Официальная тренировка				
14:45	Публикация списка участников, допущенных к квалификационным заездам				
15:00 - 17:00	Квалификационные заезды				
17:10	Итоговый брифинг по результатам квалификации				
	1 июня				
09:15 – 11:30	Медицинский контроль				
09:30	Брифинг				
10:00 - 12:45	Официальная тренировка				
12:00	Вход зрителей открыт				
13:00	Парад участников, представление пар ТОП-16DE				
13:30	Парные заезды ТОП-16DE				
15:30 – 16:00	Перерыв				
16:00	Финальные заезды ТОП-4				
17:30	Награждение				
18:00	Официальное закрытие соревнований				
19:00 – 20:00	Убытие участников соревнований				
18:00	Официальное закрытие соревнований				

4. УЧАСТНИКИ

- 4.1. К участию во II этапе Открытого Чемпионата Беларуси допускаются физические лица, заявленные Заявителем/Сотреtitor и имеющие действующие регистрационное удостоверение (далее лицензия) водителя БАФ не ниже категории «Д», лицензию иной НАФ, граждане Республики Беларусь с лицензией иной НАФ, а также прошедшие административный, технический и медицинский контроль.
- 4.2. Спортсмены, принимающие участие в соревнованиях, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, СК БАФ, ПРД, КиТТ БАФ, настоящего регламента, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательства по недопущению применения допинга.
- 4.3. Для участия в командном зачете допускаются юридические и физические лица, обладающие лицензиями "Заявитель"/" Competitor" и категории «К», выданными БАФ.



5. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

- 5.1. Заявочный взнос за участие в личном зачете составляет 450 белорусских рублей. При подаче заявки спортсменов до 12:30 часов 24 апреля—300 белорусских рублей. Заявочный взнос за участие в командном зачете составляет 300 белорусских рублей.
- 5.2. Заявочные взносы за участие в соревновании уплачиваются непосредственному организатору соревнования, указанному в п.2.3 настоящего регламента.

6. АВТОМОБИЛИ

- 6.1. К участию в соревновании допускаются автомобили согласно п.3.4 ПРД-25, подготовленные по приложению 12 к КиТТ БАФ для группы ПРО, а также автомобили иностранных участников, подготовленные в соответствии с требованиями НАФ (согласно решению комитета дрифтинга БАФ).
- 6.2. Технический комиссар соревнования вправе не допустить автомобиль до участия, посчитав конструкцию автомобиля опасной. Окончательное решение по данному вопросу принимает Руководитель гонки.
- 6.3 Стартовые номера и рекламные наклейки размещаются согласно приложению 1 настоящего регламента.

7. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

7.1. Соревнование проводится в личном и командном зачете согласно Правилам проведения соревнований по дрифтингу (ПРД-25).

7.2. Регистрация участников

Регистрация участников проводится согласно программе соревнования. Во время прохождения регистрации Заявитель/Competitor (участник) предъявляет следующие документы:

- Полностью заполненную и подписанную заявочную форму;
- Медицинский допуск на заявленного водителя (для белорусских участников справка о состоянии здоровья по форме 1 здр/у-10; для иностранных участников согласно требованиям НАФ);
- Сертификат о прохождении антидопингового онлайн-курса https://nada.by (для белорусских участников);
- Подтверждение оплаты стартового взноса.

Во время регистрации участник должен выбрать время прохождения административного контроля и время прохождения технических проверок.

7.3. Медицинский контроль

Обслуживание соревнования осуществляется медицинским учреждением, привлекаемым непосредственным организатором во время проведения соревнования.

Медицинский контроль проводится ежедневно согласно программе соревнования. Для прохождения медицинского контроля должен явиться водитель, заявленный Заявителем/Сомреtitor для участия в соревновании, и предъявить следующие документы:

- Удостоверение личности (паспорт);
- Медицинский допуск (для белорусских участников справка о состоянии здоровья по форме 1 здр/у-10; для иностранных участников согласно требованиям НАФ);
- Заполненный медицинский опросник.

После прохождения медицинского контроля, водителю будет выдан стикер, который должен быть размещен на автомобиле водителя в верхнем углу лобового стекла со стороны водителя.

7.4. Административный контроль

Административный контроль проводится согласно программе соревнования и времени, указанного при регистрации. Во время прохождения административного контроля Заявитель/Сомреtitor (участник) предъявляет следующие документы:

• Удостоверение личности (паспорт);



- Лицензию Заявитель/Competitor;
- Лицензию водителя, согласно п.4.1 настоящего регламента, для каждого заявленного водителя;
- Медицинский допуск, для каждого заявленного водителя;

Для участия в командном зачете дополнительно предъявляются:

- Лицензия БАФ категории «К»;
- Заявочная форма команды.
- 7.5. Подписью на заявке участник, так же как и водитель, подчиняется спортивной юрисдикции $БA\Phi$ и настоящему регламенту.
- 7.6. Организатор не несет ответственности за убытки и ущерб как по отношению к участникам и их имуществу, так и за убытки, причиненные третьим лицам и их имуществу в ходе соревнований. Эта ответственность возлагается на непосредственного виновника.
- 7.7. Организатор оставляет за собой право отстранить от участия в соревнованиях лиц, представители или болельщики которых препятствуют проведению соревнований.

7.8. Технические проверки

Технические проверки проводятся согласно программе соревнования и времени, указанного при регистрации. Для прохождения технических проверок участник должен представить заявленный автомобиль и экипировку для осмотра техническому комиссару, а также предъявить следующие документы:

- Спортивный технический паспорт на автомобиль;
- Заполненный акт технического осмотра;
- Документы на системы безопасности (при их наличии).

7.9. Свободные тренировки

Свободные тренировки проводятся согласно программе соревнования.

К свободным тренировкам допускаются водители, прошедшие процедуру регистрации и медицинского контроля. Условия проведения и количество заездов будут объявлены Руководителем гонки во время проведения брифинга (до начала свободной тренировки).

Принимая участие в свободных тренировках, участники подтверждают, что их автомобили соответствуют техническим требованиям, согласно п.6.1 настоящего регламента.

7.10. Официальные тренировки

Официальные тренировки проводятся согласно программе соревнования.

В официальных тренировках принимают участие только допущенные водители, согласно списку допущенных участников, водителей. Условия проведения и количество заездов будут объявлены Руководителем гонки во время проведения брифинга (до начала официальной тренировки).

7.11. Брифинг

Брифинг проводится согласно программе соревнования.

В брифинге обязательно участие всех заявленных водителей.

8. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ

- 8.1. Все протесты подаются в соответствии с требованиями главы XII СК БАФ.
- 8.2. Каждый протест может быть подан водителем или его представителем Руководителю гонки или Главному секретарю соревнования одновременно со взносом в размере 10 (десяти) базовых величин. В случае удовлетворения протеста взнос за подачу протеста возвращается.
- 8.3. Протест должен подаваться в письменной форме, с указанием параграфов и пунктов нормативных документов, которые протестующий считает нарушенными. Протесты без указанных ссылок к рассмотрению не принимаются.
- 8.4. Участники могут апеллировать на решения по своему протесту в соответствии с требованиями главы XIII СК БАФ.



9. НАГРАЖДЕНИЕ

- 9.1. Победители и призеры I этапа Открытого Чемпионата Беларуси в личном и командном зачете награждаются кубками соответствующих степеней.
- 9.2. Организаторы могут установить дополнительные призы для спортсменов за счет средств партнеров соревнований.

10. РЕКЛАМА

- 10.1. Автомобили, участвующие в соревнованиях, несут рекламу организатора. Порядок размещения рекламы предоставляется каждому участнику во время прохождения административного контроля.
- 10.2. Водитель (Участник) может отклонить необязательную рекламу за дополнительную плату, равную 1200 белорусских рублей непосредственному организатору соревнований.
- 10.3. Развертывание участниками любой рекламы и рекламной торговли на месте проведения соревнований может осуществляться только по согласованию с директором соревнований.

11. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

- 11.1. Организация и проведение соревнований финансируется за счет средств организатора, заявочных взносов участников соревнований и иных источников финансирования.
- 11.2. Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

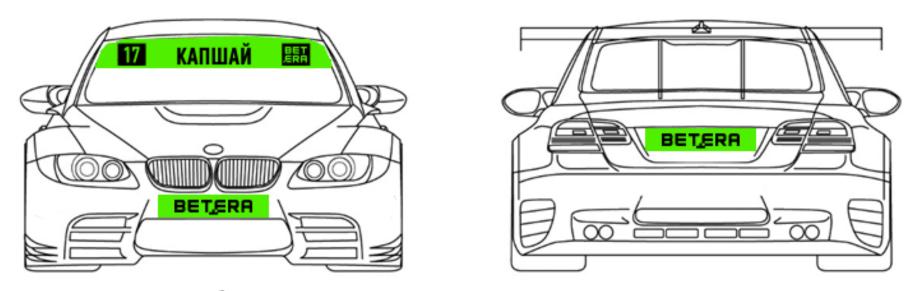
12. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- 12.1. Настоящий регламент размещается на сайтах <u>www.baf.by</u> и <u>www.drift.by</u> и является официальным вызовом на соревнование.
 - 12.2. Контакты организатора: +37529 6 935935, e-mail: drift@racing.by

Председатель комитета дрифтинга ОО «Белорусская автомобильная федерация»

А.А.Симонян

Схема размещения наклеек



Стикеры на бампера - 500х110мм Стикеры на борта - 320х88мм



Таблица пенализации

№ п/п	Вид нарушения	Отказ в старте (Исключение)	Денежный штраф		
1	Нарушение правил размещения официальных наклеек:				
1.1	Отсутствие на автомобиле одной официальной наклейки		2 б.в.		
1.2	Отсутствие на автомобиле стартового номера или фамилии пилота, или национального флага, равно как и несоответствие их техническим требованиям		5 б.в.		
2	Несоответствие заявленного автомобиля техническим требованиям	Руководитель гонки			
3	Нарушение правил прохождения административных и технических проверок:				
3.1	Опоздание на проверки в пределах времени их работы Руководитель гонки				
3.2	Опоздание на проверки в пределах назначенного времени		1 б.в.		
3.3	Отсутствие документов, установленных регламентом	Руководитель гонки			
4	Невыполнение указаний судей	Руководитель гонки			
5	Нарушение правил поведения в сервис парке (Приложение 4 к ПРД-25)		5 б.в. (за каждое нарушение)		
6.1	Опоздание Участника (водителя) на брифинг		1 б.в.		
6.2	Отсутствие Участника (водителя) на брифинге	Руководитель гонки			
7	Нарушение пункта 5.6.8 ПРД-25	Проигрыш в заезде			
8	Нарушение пункта 6.3.1 ПРД 25 — потеря колеса в заезде.	Проигрыш в заезде и штраф 25 б.в.			

