

УТВЕРЖДАЮ

Директор
ЧУП «АЕ-Моторспорт»



Е.Б.Никитин

СОГЛАСОВАНО

Председатель Президиума
ОО «Белорусская
автомобильная федерация»



А.В. Зайцев

Республиканское соревнование по дрифтингу «Гран-При Гродно»

Регламент

(положение о лично-командных соревнованиях)

Организуется в соответствии с СК БАФ

28-29 июня 2025г. г. Гродно

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Популяризация автомобильного спорта среди населения, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.
- 1.2. Повышение мастерства спортсменов.
- 1.3. Выявление сильнейших спортсменов и команд.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1. Нормативными документами организации и проведения официальных соревнований являются:

- Закон Республики Беларусь «О физической культуре и спорте» от 04.01.2014 № 125-3;
- Положение о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
- Единая спортивная классификация Республики Беларусь;
- Календарный план проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2025 год;
- Календарный план мероприятий ОО «Белорусская автомобильная федерация» на 2025 год;
- Правила безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 31.08.2018 № 60);
- Спортивный кодекс БАФ (СК БАФ) и приложения к нему;
- Общие условия проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);
- Правила организации и проведения соревнований по дрифтингу (ПРД-25);
- Технические требования к автомобилям для участия в соревнованиях по дрифтингу (Приложение 12 к КиТТ БАФ для группы ПРО);
- Настоящий регламент.

Комитет дрифтинга БАФ обладает правом трактовки настоящего регламента.

2.2. Общее руководство организацией и проведением соревнований осуществляет ОО «Белорусская автомобильная федерация».

2.3. Непосредственную подготовку и проведение соревнований осуществляет ЧУП «АЕ – Моторспорт». Регистрационное удостоверение «Организатор» БАФ №

2.4. Судейство соревнований осуществляется в соответствии с п.3.1 ОУ БАФ и п.10.8 СК БАФ, в соответствии с главой 6 ПРД-25.

2.5. Вся полнота ответственности за точное соблюдение положений текста настоящего регламента, всех его приложений и дополнений во время проведения соревнований возлагается на Руководителя гонки (п.10.16 СК БАФ).

2.6. Официальные лица:

Директор соревнований	Евгений НИКИТИН team@racing.by
Главный судья (Руководитель гонки)	Наталья САВИЧ
Заместитель руководителя гонки	Иван САВИЧ
Заместитель руководителя гонки по безопасности	Кирилл МЫШЛЕННИК
Состав членов жюри будет опубликован в отдельном бюллетене	
Главный секретарь	Маргарита ШКЛЕЙНИК racingbyteam@gmail.com
Технический комиссар	Андрей ШМИДТ
Помощник технического комиссара	Александр Черницкий

3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ

3.1. Соревнование проводится 28-29 июня 2025г. в г. Гродно

3.2. Предварительная регистрация участников соревнования осуществляется на официальном сайте <https://drift.by/driver-registration/>

ПРОГРАММА

13 июня	
9:00	Начало приема заявок https://drift.by/driver-registration/
23 июня	
12:30	Окончание приема предварительных заявок
27 июня	
19:00	Постановка автомобилей в сервисный парк по улице Парижской коммуны
28 июня	
10:00 – 12:00	Регистрация участников, Административный контроль
10:00 – 12:00	Техническая инспекция
10:00 – 12:00	Медицинский контроль
10:30	Брифинг
12:00	Вход зрителей открыт
12:00 – 15:00	Свободная тренировка
15:00	Брифинг
15:00	Публикация списка участников, допущенных к официальным тренировкам
15:30 – 18:15	Официальная тренировка
18:15	Публикация списка участников, допущенных к квалификационным заездам
18:30 – 21:00	Квалификационные заезды
21:10	Итоговый брифинг по результатам квалификации
21:20	Закрытие площадки, уборка территории
29 июня	
10:00 – 11:30	Медицинский контроль
11:00 – 12:50	Официальная тренировка
13:00	Брифинг
13:00	Вход зрителей открыт
13:30 – 14:45	Официальная тренировка
15:00	Парад участников, представление пар ТОП-24DE
16:00	Парные заезды ТОП-24DE
21:30	Церемония награждения
22:00	Официальное закрытие соревнований
22:00 – 00:00	Убытие участников соревнований

4. УЧАСТНИКИ

4.1. К участию в Республиканских соревнованиях по дрифтингу «Гран При Гродно» допускаются юридические и физические лица, заявленные Заявителем/Competitor и имеющие действующие регистрационное удостоверение (далее – лицензия) водителя БАФ не ниже категории «Е», лицензию иной НАФ, граждане Республики Беларусь с лицензией иной НАФ, а также прошедшие административный, технический и медицинский контроль. Заявленный Водитель должен быть не моложе 16 лет и иметь допуск БАФ (водители до 18 лет должны предоставить нотариально заверенное согласие законных представителей (родителей, опекунов, попечителей) на участие в соревнованиях).

4.2. Спортсмены, принимающие участие в соревнованиях, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, СК БАФ, ПРД, КиТТ БАФ, настоящего регламента, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательства по недопущению применения допинга.

4.3. Для участия в командном зачете допускаются юридические и физические лица, обладающие лицензиями “Заявитель”/” Competitor” и категории «К», выданными БАФ. В заявке команды указывается название и состав команды. Максимальный состав команды 4 (четыре) спортсмена.

4.4. Участники соревнований несут личную ответственность за соблюдение норм Закона Республики Беларусь от 5 июля 2024 г. № 301-3 «О государственных символах Республики Беларусь».

Во время проведения соревнований белорусским участникам соревнований запрещено использование на одежде (комбинезоне), автомобиле символов других государств, кроме государственных символов Республики Беларусь.

5. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

5.1. Заявочный взнос за участие в личном зачете составляет 700 белорусских рублей. При подаче заявки спортсменов до 12:30 часов 23 июня – 450 белорусских рублей. Заявочный взнос за участие в командном зачете составляет 300 белорусских рублей.

5.2. Заявочные взносы за участие в соревновании уплачиваются непосредственному организатору соревнования, указанному в п.2.3 настоящего регламента.

6. СТРАХОВАНИЕ

6.1. Личное страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех водителей соревнования. Наличие полисов, действующих во время соревнований по автомобильному спорту, контролируется на административной проверке.

6.2. На время проведения соревнования каждый Водитель обеспечивается страховым полисом на сумму не менее 150 БВ непосредственным организатором соревнования.

7. АВТОМОБИЛИ

7.1. К участию в соревновании допускаются автомобили согласно п.3.4 ПРД-25, подготовленные по приложению 12 к КиТТ БАФ для группы ПРО, а также автомобили иностранных участников, подготовленные в соответствии с требованиями НАФ (согласно решению комитета дрифтинга БАФ).

7.2. Решение о допуске/недопуске автомобиля к участию в соревновании принимает технический комиссар исходя из соображений безопасности.

7.3. Разрешается использование на задней оси только шин Westlake Sport RS или Goodride Sport RS. Максимальная ширина шин 265 мм.

7.4. Стартовые номера и рекламные наклейки размещаются согласно приложению 1 настоящего регламента.

8. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

8.1. Соревнование проводится в личном и командном зачете согласно Правилам проведения соревнований по дрифтингу (ПРД-25).

8.2. Регистрация участников

Регистрация участников проводится согласно программе соревнования. Во время прохождения регистрации Заявитель/Competitor (участник) предъявляет следующие документы:

- Полностью заполненную и подписанную заявочную форму;
- Медицинский допуск на заявленного водителя (для белорусских участников – справка о состоянии здоровья по форме 1 здр/у-10; для иностранных участников – согласно требованиям НАФ);
- Сертификат о прохождении антидопингового онлайн-курса <https://nada.by> (для белорусских участников);
- Подтверждение оплаты стартового взноса.

Во время регистрации участник должен выбрать время прохождения административного контроля и время прохождения технических проверок.

8.3. Медицинский контроль

Обслуживание соревнования осуществляется медицинским учреждением, привлекаемым непосредственным организатором во время проведения соревнования.

Медицинский контроль проводится ежедневно согласно программе соревнования. Для прохождения медицинского контроля должен явиться водитель, заявленный Заявителем/Competitor для участия в соревновании, и предъявить следующие документы:

- Удостоверение личности (паспорт);
- Медицинский допуск (для белорусских участников – справка о состоянии здоровья по форме 1 здр/у-10; для иностранных участников – согласно требованиям НАФ);
- Заполненный медицинский опросник.

После прохождения медицинского контроля, водителю будет выдан стикер, который должен быть размещен на автомобиле водителя в верхнем углу лобового стекла со стороны водителя.

8.4. Административный контроль

Административный контроль проводится согласно программе соревнования и времени, указанного при регистрации. Во время прохождения административного контроля Заявитель/Competitor (участник) предъявляет следующие документы:

- Удостоверение личности (паспорт);
- Лицензию Заявитель/Competitor;
- Лицензию водителя, согласно п.4.1 настоящего регламента, для каждого заявленного водителя;
- Медицинский допуск, для каждого заявленного водителя.

Для участия в командном зачете дополнительно предъявляются:

- Лицензия БАФ категории «К»;
- Заявочная форма команды.

8.5. Подписью на заявке участник, так же как и водитель, подчиняется спортивной юрисдикции БАФ и настоящему регламенту.

8.6. Организатор не несет ответственности за убытки и ущерб как по отношению к участникам и их имуществу, так и за убытки, причиненные третьим лицам и их имуществу в ходе соревнований. Эта ответственность возлагается на непосредственного виновника.

8.7. Организатор оставляет за собой право отстранить от участия в соревнованиях лиц, представители или болельщики которых препятствуют проведению соревнований.

8.8. Технические проверки

Технические проверки проводятся согласно программе соревнования и времени, указанного при регистрации. Для прохождения технических проверок участник должен представить заявленный автомобиль и экипировку для осмотра техническому комиссару, а также предъявить следующие документы:

- Спортивный технический паспорт на автомобиль;
- Заполненный акт технического осмотра;
- Документы на системы безопасности (при их наличии).

8.9. Свободные тренировки

Свободные тренировки проводятся согласно программе соревнования.

К свободным тренировкам допускаются водители, прошедшие процедуру регистрации и медицинского контроля. Условия проведения и количество заездов будут объявлены Руководителем гонки во время проведения брифинга (до начала свободной тренировки).

Принимая участие в свободных тренировках, участники подтверждают, что их автомобили соответствуют техническим требованиям, согласно п.6.1 настоящего регламента.

8.10. Официальные тренировки

Официальные тренировки проводятся согласно программе соревнования.

В официальных тренировках принимают участие только допущенные водители, согласно списку допущенных участников, водителей. Условия проведения и количество заездов будут объявлены Руководителем гонки во время проведения брифинга (до начала официальной тренировки).

8.11. Брифинг

Брифинг проводится согласно программе соревнования.

В брифинге обязательно участие всех заявленных водителей.

9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

9.1. Соревнование проводится в личном и командном зачетах.

9.2. Результатом Водителя является сумма очков, набранная им в квалификационных и финальных заездах. Начисление очков производится согласно Приложению 2 к ПРД-25. При равенстве очков у двух и более водителей, преимущество получает Водитель, имеющий лучший результат в квалификационных заездах.

9.3. В командный зачет идут два лучших результата, показанных членами команды. При равенстве очков у нескольких команд преимущество определяется по лучшему месту в личном зачете среди участников команд

10. НАГРАЖДЕНИЕ

10.1. Победители и призеры в личном и командном зачете награждаются кубками соответствующих степеней.

10.2. Организаторы могут установить дополнительные призы для спортсменов за счет средств партнеров соревнований.

11. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ

11.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями главы XII СК БАФ и п.4.4. «СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ» ПРАВИЛ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ДРИФТИНГУ (ПРД-25) и сопровождается денежным взносом в размере 10 (десяти) базовых величин непосредственному организатору соревнований.

11.2. Протест должен подаваться водителем или его представителем Руководителю гонки или Главному секретарю соревнования в письменной форме, с указанием параграфов и пунктов нормативных документов, которые протестующий считает нарушенными. Протесты без указанных ссылок к рассмотрению не принимаются.

11.3. Если рассмотрение протеста требует демонтажа узлов и агрегатов автомобиля, то взнос удваивается.

11.4. Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании автомобилей, то сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество "опротестованных" автомобилей.

11.5. Если разборка автомобиля производится по решению Главного судьи (Руководителя гонки) или спортивных комиссаров, на основании протеста, все издержки оплачивает податель протеста.

11.6. Протест по итогам заезда должен быть подан в соответствии с п. 4.4.3. ПРД-25.

Протест по итоговому результату этапа соревнования подается в течение 30 минут после опубликования результатов.

11.7. В случае отклонения протеста денежный взнос не возвращается. При этом если протест касался соответствия автомобиля техническим требованиям, и его рассмотрение сопровождалось демонтажем агрегатов автомобиля, то 75 % суммы взноса передается "опротестованному" водителю.

11.8. Денежный взнос за подачу протеста возвращается подателю протеста только в случае признания протеста обоснованным.

11.9. Участники могут апеллировать на решения по своему протесту в соответствии с требованиями главы XIII СК БАФ.

12. РЕКЛАМА

12.1. Автомобили, участвующие в соревнованиях, несут рекламу организатора. Порядок размещения рекламы предоставляется каждому участнику во время прохождения административного контроля.

12.2. Водитель (Участник) может отклонить необязательную рекламу за дополнительную плату, равную 1200 белорусских рублей непосредственному организатору соревнований.

12.3. Развертывание участниками любой рекламы и рекламной торговли на месте проведения соревнований может осуществляться только по согласованию с директором соревнований.

13. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

13.1. Организация и проведение соревнований финансируется за счет средств организатора, заявочных взносов участников соревнований и иных источников финансирования.

13.2. Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

14. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

14.1. Настоящий регламент размещается на сайтах www.baf.by и www.drift.by и является официальным вызовом на соревнование.

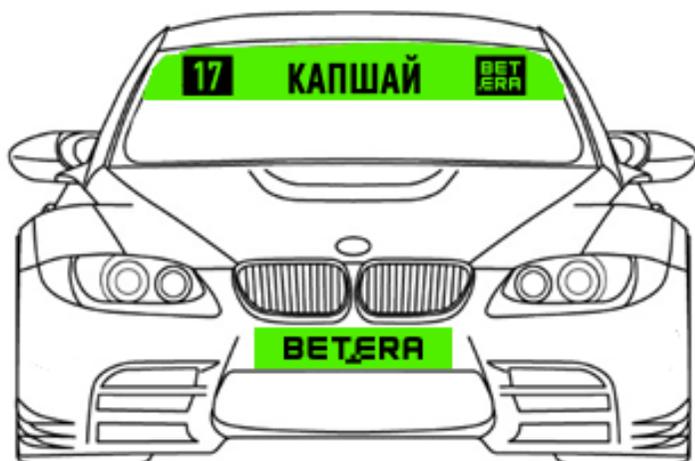
14.2. Контакты организатора: +37529 6 935935, e-mail: drift@racing.by

Председатель комитета дрифтинга
ОО «Белорусская автомобильная федерация»



А.А.Симонян

Схема размещения наклеек



Стикеры на бампера - 500x110мм

Стикеры на борта - 320x88мм



Таблица пенализации

№ п/п	Вид нарушения	Отказ в старте (Исключение)	Денежный штраф
1	Нарушение правил размещения официальных наклеек:		
1.1	Отсутствие на автомобиле одной официальной наклейки		2 б.в.
1.2	Отсутствие на автомобиле стартового номера или фамилии пилота, или национального флага, равно как и несоответствие их техническим требованиям		5 б.в.
2	Несоответствие заявленного автомобиля техническим требованиям	Руководитель гонки	
3	Нарушение правил прохождения административных и технических проверок:		
3.1	Опоздание на проверки в пределах времени их работы	Руководитель гонки	
3.2	Опоздание на проверки в пределах назначенного времени		1 б.в.
3.3	Отсутствие документов, установленных регламентом	Руководитель гонки	
4	Невыполнение указаний судей	Руководитель гонки	
5	Нарушение правил поведения в сервис парке (Приложение 4 к ПРД-25)		5 б.в. (за каждое нарушение)
6.1	Опоздание Участника (водителя) на брифинг		1 б.в.
6.2	Отсутствие Участника (водителя) на брифинге	Руководитель гонки	
7	Нарушение пункта 5.6.8 ПРД 25	Проигрыш в заезде	
8	Нарушение пункта 6.3.1 ПРД 25 – потеря колеса в заезде	Проигрыш в заезде и штраф 25 б.в.	

СХЕМА ДВИЖЕНИЯ ПО ТРАССЕ И ВОЗВРАЩЕНИЯ В ТЕХПАРК

